

PUBLICACIÓN DEL TEST DE COMPETENCIAS TÉCNICAS REALIZADO EL DÍA 6 DE MAYO DE 2024 Y LAS RESPUESTAS CORRECTAS

Habiéndose realizado la prueba de competencias técnicas el día 6 de mayo de 2024 según oportuna convocatoria realizada en tiempo y forma, por parte del Tribunal se decide, a los efectos de general conocimiento de los aspirantes, la publicación del test junto con las respuestas correctas resaltadas en color verde.

La Secretaria del Tribunal Calificador
(documento firmado digitalmente al margen)



Por favor, selecciona la respuesta que consideres correcta marcándola con un círculo. Si deseas cambiar tu primera respuesta, haz una equis sobre ella y rodea con un círculo la nueva opción elegida.

1.- ¿Cuál es la normativa para el transporte de cargas indivisibles que sobrepasan los límites establecidos en el Reglamento de Circulación?

- a) Deben transportarse sin autorización adicional.
- b) Se requiere una autorización complementaria de circulación.**
- c) No se permite el transporte de cargas indivisibles.
- d) Solo se permite el transporte en determinadas horas del día.

2.- ¿Cuál es una obligación del titular del vehículo según la ley de tráfico?

- a) Facilitar la identificación del conductor en caso de infracción.
- b) Mantener el vehículo en condiciones reglamentarias.
- c) Comunicar al Registro de Vehículos la identidad del conductor habitual.
- d) Todas las anteriores.**

3.- ¿Qué deben hacer los conductores respecto al uso del cinturón de seguridad según la ley de tráfico?

- a) Usarlo únicamente en carreteras de alta velocidad.
- b) Utilizarlo solo en el asiento del conductor.
- c) Utilizarlo en todas las condiciones y excepciones establecidas reglamentariamente.**
- d) Ninguna de las anteriores.

4.- ¿Qué medidas debe tomar el conductor para asegurar la carga transportada según el Reglamento de Circulación?

- a) Atarla solo si es una carga pesada.
- b) Colocarla de forma que no se desplace ni comprometa la estabilidad del vehículo.**



- c) No es necesario tomar medidas adicionales.
- d) Solo asegurarla si se va a circular por carreteras en mal estado.

5.- ¿Qué disposiciones se aplican al transporte de materias que produzcan polvo o puedan caer?

- a) No se requiere ninguna medida especial.
- b) Debe cubrirse total y eficazmente.**
- c) Solo se aplica si la carga es transportada en grandes cantidades.
- d) Debe llevarse a cabo en horas de baja visibilidad.

6.- No se permitirá en la zona portuaria ejercer las siguientes actividades secundarias, si no han sido autorizadas previamente:

- a.- Realizar ventas ambulantes.
- b.- Bañarse.
- c.- Pescar.
- d.- Todas ellas son correctas.**

7.- El aparcamiento de vehículos en la zona de servicio del puerto se hará en:

- a.- Cualquier espacio que se encuentre libre.
- b.- Quedará limitado exclusivamente a las zonas señalizadas a estos efectos.**
- c.- En los muelles.
- d.- Todas ellas son correctas.

8.- El pescado fresco se descargará:

- a.- En cualquier muelle que se encuentre disponible.
- b.- No es posible descargar pescado fresco en los puertos de interés general.
- c.- Exclusivamente en los muelles que se habiliten para este objeto.**
- d.- Ninguna de ellas es correcta.



9.- ¿Cuál de las siguientes faltas se clasifica como grave, según el Reglamento de Servicio, Policía y Régimen de los Puertos?

- a) Acceso de personas a las zonas acotadas o cercadas sin autorización
- b) Utilización indebida o no autorizada de los servicios portuarios**
- c) Entorpecimiento del uso de escaleras y rampas o su utilización indebida
- d) Acceso de vehículos a las zonas acotadas o cercadas sin autorización

10.- ¿Cuál es el procedimiento establecido en el Reglamento de Servicio, Policía y Régimen de los Puertos para las mercancías o efectos embargados por los Tribunales de Justicia cuya propiedad se dispute?

- a) Deben ser trasladadas inmediatamente al Juzgado
- b) Deben ser sujetas a las mismas reglas que los demás en cuanto al pago de los derechos de superficie ocupada.**
- c) Deben ser devueltas a sus propietarios hasta que se resuelva el litigio.
- d) Deben ser transferidas a la Autoridad competente para su resguardo temporal.

11.- Los órganos de gobierno y administración de Puertos del Estado son:

- a) El fondo de compensación Interportuario, el consejo rector y el Director.
- b) El consejo de administración, el consejo rector, el fondo de compensación Interportuario y el Presidente
- c) El Presidente, el consejo rector y el fondo de compensación Interportuario,
- d) Ninguna de las anteriores es correcta**

12.- Es hecho imponible de la Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (t-5):

- a) la utilización de los muelles y pantalanes, accesos terrestres, vías de circulación y otras instalaciones portuarias por los tripulantes y pasajeros de las embarcaciones**
- b) la utilización por las embarcaciones deportivas o de recreo, superiores a 12 metros de manga, de las aguas de la zona de servicio del puerto, de las redes y tomas de servicios y de las obras e instalaciones portuarias que permiten



el acceso marítimo al puesto de atraque o de fondeo asignado, así como la estancia en éste.

- c) la utilización de instalaciones para la varada o puesta en seco de la embarcación
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

13.- A efectos de la Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (t-5):

- a) Se considerará puerto base, para las embarcaciones con autorización de estancia inferior a doce meses.
- b) Se considerará puerto base, para las embarcaciones con autorización de estancia inferior a seis meses.
- c) Se considerará puerto base, para los buques o embarcaciones con autorización de estancia por periodo superior a seis meses.
- d) Se considerará puerto base, para los buques o embarcaciones con autorización de estancia por periodo igual o superior a seis meses.**

14.- Las tasas portuarias, sin perjuicio de lo establecido en los artículos 19.1.b) y 241 bis de esta ley, se considerarán:

- a) Recursos económicos asignados en los Presupuestos Generales del Estado
- b) Recursos económicos de las Autoridades Portuarias**
- c) Recursos económicos procedentes de ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia
- d) Respuesta a y b son correctas.

15.- Cuanto/s miembro/s nato/s integran el Consejo de Administración de una Autoridad Portuaria:

- a.- Tres
- b.- Uno.**
- c.- Ninguno es nato.
- d.- Todos son natos.



16.- Corresponde a Puertos del Estado las siguientes funciones:

- a.- Tramitar los expedientes sancionadores de las Autoridades Portuarias.
- b.- Licitación de las obras de los puertos.

c.- Emitir informe vinculante sobre proyectos de obras cuyo presupuesto exceda de 3.000.000 €.

d.- Emitir informe no vinculante sobre proyectos de obras cuyo presupuesto exceda de 3.000.000 €.

17.- El Consejo de Navegación y Puerto es:

- a.- Una asociación de operadores del puerto.
- b.- Un órgano ejecutivo de las directrices del Capitán Marítimo.

c.- Un órgano de asistencia de las Autoridades Portuarias.

d.- Un órgano ejecutivo de las directrices del Presidente de la Autoridad Portuaria.

18.- ¿Cuál es la base imponible de la tasa de la pesca fresca de acuerdo con la Ley de Puertos?

a) El valor medio obtenido en subastas de la misma especie realizadas en los últimos seis meses.

b) El valor de mercado de la pesca o sus productos, determinado por el precio medio de mercado de la semana anterior.

c) El precio fijado por la Autoridad Portuaria teniendo en cuenta las condiciones del mercado.

d) El valor obtenido por la venta en subasta en la lonja del puerto o, en su defecto, el valor medio obtenido en subastas de la misma especie realizadas ese mismo día.

19.- La competencia exclusiva sobre los puertos de interés general le corresponde:

- a.- A Puertos del Estado.
- b.- Al Ministerio de Fomento.



c.- A la Administración Autonómica donde se encuentra el puerto de interés general.

d.- A la Administración General del Estado.

20.- La emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas, corresponde a las funciones de:

- a) Presidente, Director y Consejo de Administración.
- b) Presidente y Director.
- c) Jefe de Departamento de Dominio Público
- d) Director**

21.- Cuándo se considera que se ha devengado la tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo?

- a) Cuando se solicita el puesto de atraque.
- b) Cuando la embarcación entre en las aguas de la zona de servicio del puerto.**
- c) Cuando se efectúa el pago anticipado.
- d) Cuando se completa el período de estancia autorizado.

22.- Los órganos de las Autoridades Portuarias son los siguientes:

- a.- De gobierno, de gestión y de asistencia.**
- b.- De gobierno, de gestión y de ejecución.
- c.- De gobierno y de ejecución.
- d.- Ninguna de ellas es correcta.

23.- Es competencia de las Autoridades Portuarias:

- a) El fomento de las actividades culturales y sociales dentro del dominio público portuario
- b) Presentar al Consejo Rector para su aprobación los anteproyectos de los presupuestos y cuentas anuales



- c) La ordenación y coordinación del tráfico portuario tanto marítimo como terrestre.
- d) Redactar y formular los planes especiales de ordenación de la zona de servicio del puerto, en desarrollo del planeamiento general urbanístico.

24.- En relación con la Tasa por utilización especial de la zona de tránsito, ¿Qué sujetos están obligados al cumplimiento de las prestaciones materiales y formales derivadas de la obligación tributaria?

- a) Únicamente el propietario de la mercancía.
- b) El consignatario, transitario u operador logístico.
- c) El propietario y el consignatario.
- d) El operador logístico y el consignatario.

25.- Qué mayoría del Consejo de Administración se necesita para nombrar y separar al Director:

- a.- Mayoría simple.
- b.- Mayoría absoluta.
- c.- El Director lo nombra y separa el Presidente de la Autoridad Portuaria.
- d.- Ninguna de ellas es correcta.

26.- El Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos no será de aplicación:

- a.- A los buques de guerra y transporte de tropas en todo caso y demás embarcaciones de la Armada en arsenales y puertos militares.
- b.- A las sustancias peligrosas que constituyan provisiones, equipos y pertrechos, así como combustibles para el uso del buque y de los equipos móviles a él incorporados.
- c.- Aquellas mercancías peligrosas que por su cantidad y embalaje se eximen en el código IMDG de ser consideradas como tales.
- d.- Todas ellas son correctas.



27.- El embarque y desembarque de las mercancías peligrosas estará bajo el control del:

a.- Director de la Autoridad Portuaria.

b.- Responsable de la policía portuaria.

c.- Capitán del puerto, el cual tiene la facultad de autorizar dichas operaciones.

d.- Presidente de la Autoridad Portuaria, el cual tiene la facultad de autorizar dichas operaciones.

28.- ¿Cuál es una de las medidas que el empresario debe adoptar cuando la utilización de un equipo de trabajo (EPI) pueda presentar un riesgo específico para la seguridad y salud de los trabajadores, según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales?

a) Reservar la utilización del equipo de trabajo exclusivamente a los encargados de dicha utilización.

b) Capacitar a todos los trabajadores en el uso del equipo de trabajo.

c) Prohibir la utilización del equipo de trabajo en todo momento.

d) Realizar inspecciones aleatorias sobre el uso del equipo de trabajo.

29.- El empresario garantizará a los trabajadores a su servicio la vigilancia periódica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes al trabajo. Esta vigilancia sólo podrá llevarse a cabo cuando:

a.- La empresa tenga más de cinco trabajadores.

b.- El trabajador preste su consentimiento, salvo excepciones.

c.- Los sindicatos lo acuerden con el empresario.

d.- La empresa lo ordene.

30.- En cumplimiento del deber de protección, el empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva:

a.- En el momento de su contratación, siempre que ésta sea superior a un día.

b.- Una vez transcurrido el periodo de prueba del trabajador.

c.- Cuando el trabajador lo considere oportuno.



d.- Ninguna de ellas es correcta.

31.- La política en materia de prevención de riesgos para proteger la seguridad y la salud en el trabajo tendrá por objeto.

a.- La promoción de la mejora de las condiciones de trabajo dirigida a elevar el nivel de protección de la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.

b.- La promoción de las condiciones económicas y sociales de los trabajadores.

c.- La promoción de los representantes sindicales, los cuales llevarán a cabo la política de seguridad.

d.- Todas son correctas.

32.- ¿Cuál es una obligación del empresario titular del centro de trabajo en relación con la coordinación de actividades empresariales según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales?

a) Establecer medios de coordinación únicamente si las empresas involucradas lo solicitan.

b) Asegurar que las otras empresas reciben información sobre los riesgos laborales sin proporcionar instrucciones sobre medidas de protección.

c) Adoptar medidas para que las empresas contratadas o subcontratadas cumplan con la normativa de prevención de riesgos laborales.

d) Supervisar el cumplimiento de las normativas solo cuando las actividades de otras empresas no involucran maquinaria.

33.- Respecto a Hidrocarburos, gases licuados y productos químicos a granel:

a) El Capitán del puerto deberá ordenar la inspección de todo buque que ofrezca dudas razonables respecto a la veracidad o exactitud del certificado que presente.

b) En el caso de que no existan en el puerto las terminales específicas o los atraques adecuados a que hace referencia el Capítulo I-5, el director del puerto deberá limitar la admisión de las mercancías cuyo punto de inflamación sea igual o inferior a 43 °C

c) En el caso de que existan en el puerto las terminales específicas o los atraques adecuados a que hace referencia el Capítulo I-5, el director del puerto aprobará



la admisión de las mercancías cuyo punto de inflamación sea igual o inferior a 43 °C

d) Las respuestas a y b) son correctas.

34.- Señale la respuesta correcta:

a) El Plan de Emergencia Interior de las zonas portuarias constituirá un plan integral

b) El Plan de Emergencia Interior será elaborado y aprobado por el Consejo Rector de Puertos del Estado, acordándose su aplicación por las autoridades portuarias, cuando consideren que una emergencia requiere las actuaciones coordinadas previstas en el mismo.

c) El Plan de Emergencia Interior se articulará en base al criterio de que es posible controlar cualquier emergencia con tanta mayor eficacia cuanto más próxima a su iniciación en el espacio y en el tiempo sea posible la intervención inmediata de los medios adecuados

d) La integración del Plan de Emergencia Interior y Exterior se llevará a cabo mediante las preceptivas reuniones entre operador de muelle, Director del puerto y Capitán del puerto.

35.- ¿Quiénes acuerdan conjuntamente la organización y equipamiento, así como el régimen de funcionamiento del centro de control de emergencias?

a) El gobierno local

b) El Director del puerto y el Capitán del puerto

c) Los propietarios de los buques

d) Los operadores del puerto

36.- El oficial de protección de buque:

a) Será designado por cada embarcación superior a 30 metros de eslora.

b) Redactará el plan de protección del buque

c) Formará al oficial de la compañía en las tareas de avituallamiento, manipulación de carga e inspecciones de protección.

d) Puede proponer modificaciones al plan de autoprotección del buque.



37.- El contenido mínimo del plan de protección del buque se ocupará de:

- a) procedimientos para la formación, los ejercicios y las prácticas relacionados con el plan
- b) identificación del oficial de protección del buque;
- c) identificación de las zonas restringidas y medidas para prevenir el acceso no autorizado a ellas;
- d) Todas las anteriores son correctas**

38.- ¿Qué se entiende por "nivel de protección 1" según el Código PBIP?

- a) Medidas de protección adicionales durante un período de tiempo.
- b) Medidas mínimas adecuadas de protección en todo momento.**
- c) Medidas concretas de protección durante un período de tiempo limitado.
- d) Medidas para proteger a las personas en la instalación portuaria.

39.- ¿Qué define el término "nivel de protección 3" según el Código PBIP?

- a) Medidas adecuadas de protección adicionales durante un período de tiempo.
- b) Medidas mínimas adecuadas de protección en todo momento.
- c) Más medidas concretas de protección durante un período de tiempo limitado.**
- d) Medidas para proteger a las personas en el buque.

40.- ¿Cuáles son los tipos de buques a los que se aplica el Código PBIP?

- a) Solo buques de pasaje.
- b) Solo buques de carga.
- c) Buques de pasaje, buques de carga y unidades móviles de perforación mar adentro.**
- d) Buques de pasaje y unidades móviles de perforación mar adentro.



PREGUNTAS DE RESERVA

1.- Respecto a Hidrocarburos, gases licuados y productos químicos a granel:

- e) El Capitán del puerto deberá ordenar la inspección de todo buque que ofrezca dudas razonables respecto a la veracidad o exactitud del certificado que presente.
- f) En el caso de que no existan en el puerto las terminales específicas o los atraques adecuados a que hace referencia el Capítulo I-5, el director del puerto deberá limitar la admisión de las mercancías cuyo punto de inflamación sea igual o inferior a 43 °C
- g) En el caso de que existan en el puerto las terminales específicas o los atraques adecuados a que hace referencia el Capítulo I-5, el director del puerto aprobará la admisión de las mercancías cuyo punto de inflamación sea igual o inferior a 43 °C
- h) Las respuestas a y b) son correctas.

2.- ¿Cuál es una de las responsabilidades del oficial de protección de la instalación portuaria, según lo establecido en el Código PBIP?

- a) Supervisar únicamente la formación del personal de la instalación portuaria.
- b) Coordinar exclusivamente con los servicios de protección necesarios.
- c) Llevar a cabo inspecciones de protección de la instalación portuaria de manera semestral.
- d) Informar a las autoridades pertinentes sobre los sucesos que amenacen la protección de la instalación portuaria y mantener un registro de los mismos.

