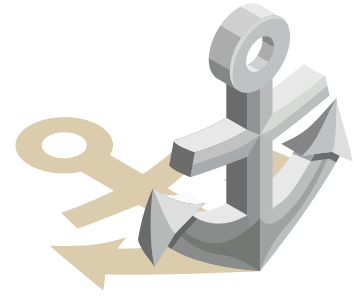


# MEMORIA

---

# 2017





# Índice / Index

Presentación / Presentation

Consejo de administración / Board of director

Características técnicas del puerto / Port specifications

Informe de gestión / Business report

Resultados financieros / Financial results

Estadísticas de tráfico / Traffic statistics

Utilización del puerto / Using the port

Obras y planificación / Works and planning

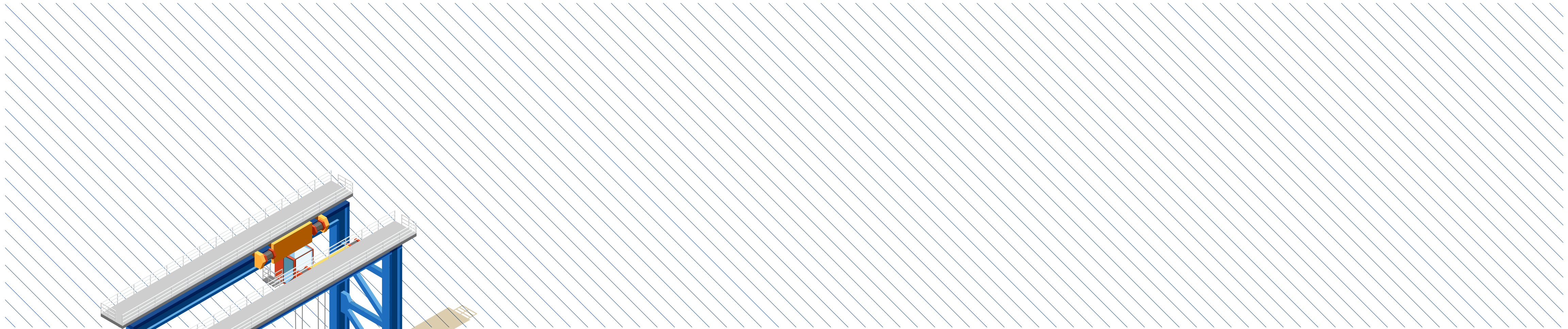
Apendices / Appendices

Concesiones / Concesiones

Planos / Maps

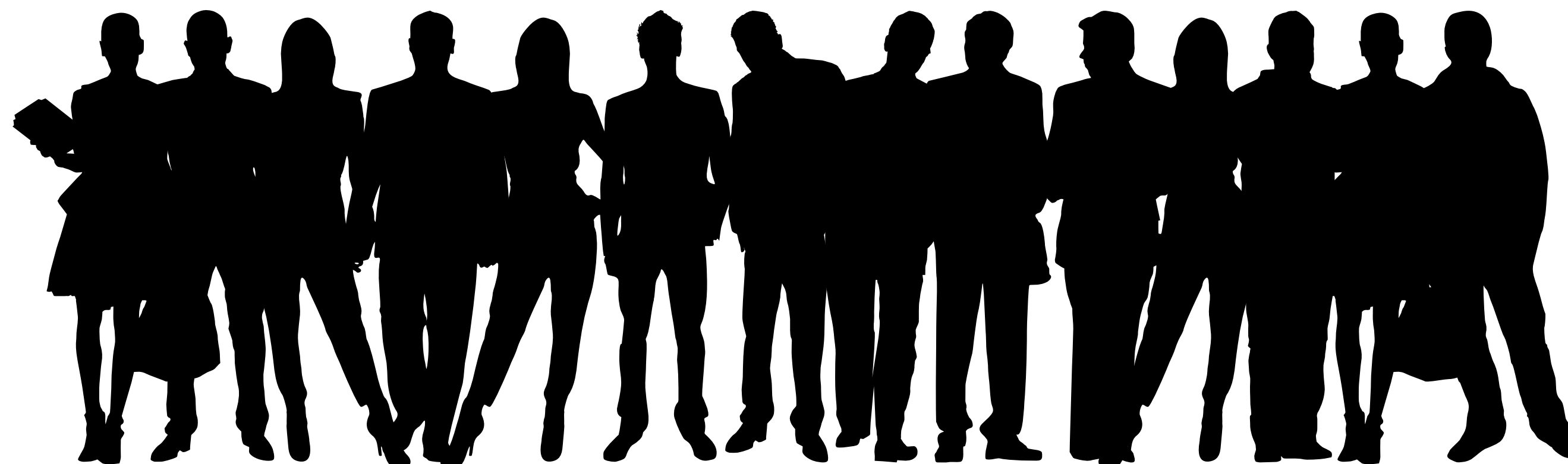
# Presentación

# Presentation



# Consejo de administración

## Board of directors



01 Fernando Ramos Corona

02 Alfonso Rodríguez Gómez de Celis

03 Bernardo Carmona Salgado

04 Javier Martín Santo Domingo (desde abril)

05 Verónica Pérez del Val Sheriff (hasta abril)

06 Eva Blanco Argente del Castillo (hasta Junio)

07 Francisco Fuentes Jodar (desde junio)

08 Sandra García Martín

09 M<sup>a</sup> Eulalia Fernández Bermejo  
(Delegación Fomento)

10 M<sup>a</sup> Flor Almón Fernández

11 Antonio Escámez Rodríguez

12 Ángel Gijón Díaz

13 Luis Martín Aguado

14 Luis Aribayos Mínguez

15 Antonio Jesús Zarza Moreno  
(hasta septiembre)

16 Juan Francisco Martín García  
(desde septiembre)

17 Ricardo Flores López

18 Pedro Moyano Bautista  
(con voz y sin voto)



# Características técnicas del puerto

## Port specifications



# CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

SITUACIÓN / LOCATION	
Longitud / Longitude	3°31'30"W
Latitud / Latitude	36°43'06" N

RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS	
Reinante / Prevailing	DIRECCIÓN W(18%), DIRECCIÓN E(17%)
Dominante / Strongest	DIRECCIÓN E

RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER	
Largo / Length	200 KM
Máxima altura de ola (2h = Hs) / Maximum wave height	4,13 m

MAREAS / TIDES	
Máxima carrera de marea / Maximum tidal range	1,15 m
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto / Height of LLW referred to port zero	-0,20
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto / Height of HHW referred to port zero	+0,95

ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE	
CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL	
Orientación / Position	SE
Ancho / Width	259 m
Longitud / Length	900 m
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	14,00 m
Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics	ARENAS
BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH	
Orientación / Position	SE
Ancho / Width	250
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	14,00 m

MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO / BIGGEST SHIP CALLED DURING THE LAST YEAR		
CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	MAYOR ESLORA / BY LENGTH	MAYOR CALADO / BY DRAUGHT
Nombre / Name	MACAW ARROW	SPAR CAPELLA
Nacionalidad / Nationality	BAHAMAS	NORUEGA
G.T. / G.T.	44.866	32.839
T.P.M. / D.W.	69.990	58.000
Eslora / Length	210,00	189,99
Calado / Draught	13,79	12,95
Tipo / Type	BUQUE DE CARGA GENERAL	BUQUE DE CARGA GENERAL
Calado real a la entrada o salida / Real draught at entrance or departure	10,40	11,70

SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / WATER AREAS (HECTARES)					
ZONA 1 / ZONE 1					
Situación / Location	Antepuerto / Outerharbour	Dársenas / Basins			Total / Total
		Comerciales / commercial use	Pesqueras / Fishing use	Resto / Other uses	
(nombre)	(hectáreas) (hectares)	(hectáreas) (hectares)	(hectáreas) (hectares)	(hectáreas) (hectares)	(hectáreas) (hectares)
TOTAL ZONA 1	COMERCIAL	56,0	3,0	2,4	61,4

ZONA 2 / ZONE 2	
Situación / Location	Total / Total
(nombre)	(hectáreas) (hectares)
TOTAL ZONA 2	997



# INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length (m)	Calado (m) / Draught (m)	Ancho (m) / Width (m)	Empleos / Uses
Del servicio / Port Authority				
Muelle de Costa	299	7,6	40	Línea regular Ro-Pax / Pasaje Turístico
Muelle de Levante	284	7,2	45	Línea regular Ro-Pax
Muelle de Poniente	107	6,4	30	Graneles sólidos y líquidos/ Pasaje turístico
Muelle de Graneles	260	9,2	Variable	Graneles sólidos y líquidos / Mercancía general
Muelle Dique	860	12,0	15	P. turístico / Graneles líquidos / Mercancía general
Muelle Azucenas	607	12,0	Variable	Línea regular Ro-Pax / Graneles/M. General
Muelle Contradique	252	12,0	12	Graneles líquidos
Muelle Pesquero	458	4,0	Variable	Pesca/Acuicultura
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	3.127			

ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS			
Situación / Location	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Superficie (m <sup>2</sup> ) / Area (m <sup>2</sup> )
Muelle de Levante	Terminales Marítimas Armas, S.L.	Pasajeros líneas Motril-Melilla, Alhucemas y Nador	489
Muelle de Azucenas	FORDE REEDEREI SEETOURISTK IBERIA S.L.U. (FRS)	Pasajeros línea Motril-TangerMed	740

INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS		
Clases de instalación / Type of installations	Situación / Location	Superficie (m <sup>2</sup> ) / Area (m <sup>2</sup> )
Lonja	Puerto Pesquero	1.390
Casetas de armadores	Puerto Pesquero	798
Tendederos de redes	Puerto Pesquero	3.200

SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m <sup>2</sup> ) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (m <sup>2</sup> )					
SITUACIÓN	DEPOSITO		VIALES	CONCESIONES	TOTAL
	DESCUBIERTA	CUBIERTA CERRADA			
Muelle de Costa	11.339	2.170	9047	13.627	36.183
Muelle de Levante	1.962	2.087	3493	15.934	23.476
Muelle de Poniente	33.396	1.917	24381	15.286	74.980
Muelle de Graneles	28.885	11.932	-	17.482	58.299
Muelle Dique	28173	-	-		28.173
Muelle Azucenas	191.456	-	-	2.025	193.481
Z.A.L.	411.084	-	-	43.019	454.103
Muelle Contradique	3.486	-	-	231	3.486
Muelle Pesquero	31.898	-	-	730	32.628
TOTAL	741.679	18.106	36.921	108.103	904.809

ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORAGE AND ICE FACTORIES		
Situación / Location	Denominación / Name	Capacidad de almacenamiento (m <sup>3</sup> ) / Storage capacity (m <sup>3</sup> )
Muelle Pesquero	Fábrica de Hielo Alborán, S.L.U.	50 T/día

EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES			
Situación / Location	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
Dársena interior	Autoridad Portuaria	Sede Administrativa Autoridad Portuaria	2 plantas
Dársena Interior	Autoridad Portuaria	Sede Institucional Autoridad Portuaria	2 plantas
Dársena interior	Autoridad Portuaria	Policía Nacional - Oficina Extranjería	1 planta
Dársena interior	Ministerio Hacienda	Aduana	2 plantas
Dársena interior	Autoridad Portuaria	Estibadoras/Consignatarios/Transportistas	2 plantas
Dársena interior	Autoridad Portuaria	Guardia Civil – Sección Fiscal	2 planta
Dársena interior	Autoridad Portuaria	Guardia Civil – Servicio Marítimo	2 planta
Dársena interior	Autoridad Portuaria	Ministerio Fomento-Capitanía Marítima	2 plantas
Dársena de las Azucenas	Autoridad Portuaria	Instalaciones de Inspección de productos	1 planta
Dársena de las Azucenas	Autoridad Portuaria	Sede Administrativa – Policía Portuaria. Autoridad Portuaria	3 plantas



# INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES (CONTINUA)

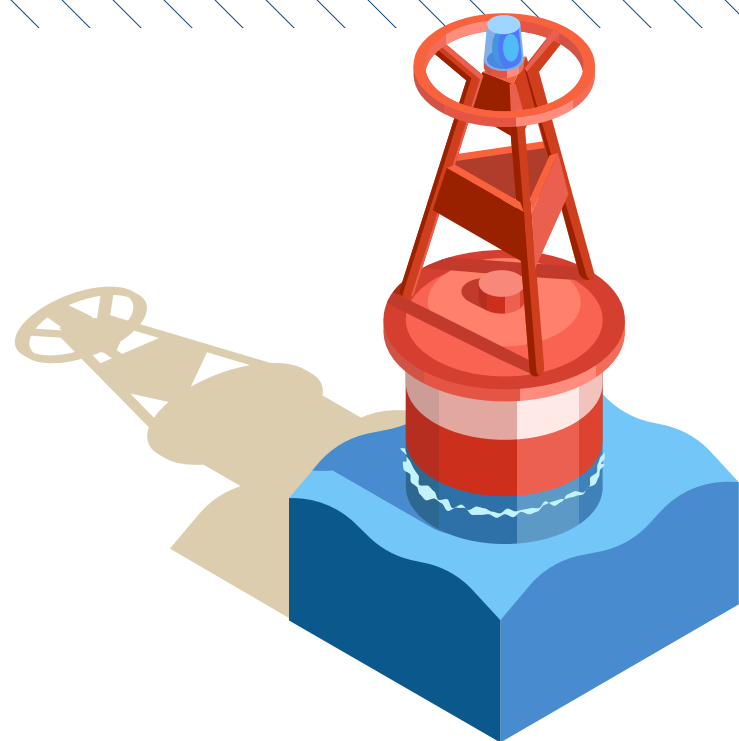
PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS / SCHEMATIC PLAN OF LIGHTHOUSES AND BEACONS RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST					
Puerto de Motril					
Nº en el libro de faros y señales de niebla / Code	Nombre y situación /Name and position	Descripción / Description	Color / Colour	Características / Characteristics	Alcance en millas / Range (miles)
21930	Dique de Poniente. Extremo	Baliza	Rojo	Flash R 5s L1 oc 4 5 segundos	3 mn
21930.1	Dique de Abrigo. Extremo interior.	Baliza	Rojo	GpD (1) R 5s L1 oc 4 5 segundos. Sincronizada con 21930	3 mn
21930.2	Dique de Abrigo. Ángulo interior.	Baliza	Rojo	GpD (2) R 7s 0.5+ 1.5+0.5+ 4.5 = 7 segundos	3 mn
21932	Contradique. Extremo.	Baliza	Verde	GpD (4) V 8s 0.5+1+ 0.5+1+0.5+ 1+0.5+3 8 segundos	3 mn
21930.4	Boya Este. Canal de Entrada	Boya	Verde	Fl V 5s L1 oc 4 5 segundos	5 mn
21930.6	Boya Oeste. Canal de Entrada	Boya	Verde	GpD (2) V 8s 1+1.5+1+4.5 8 segundos	3 mn
21931	Espigón Sumergido. Marca Especial	Boya	Amarillo	Flash R 5s L0.5 oc 4.5 5 segundos	3 mn
21934	Dársena Pesquera. Cambio alineación dique de abrigo	Baliza	Verde	GpD (2+1) V 16s 1+1+1+3+1+9 16 segundos	3 mn
21935	Dársena Pesquera. Extremo Dique de Abrigo	Baliza	Verde	Centelleo V 1s 0.5+0.5 1 segundos	1 mn
21937	Dársena Pesquera. Espigón Interior	Baliza	Rojo	Centelleo R 1s 0.5+0.5 1 segundos	1 mn
21940	Muelle de Levante. Angulo Sureste	Baliza	Verde	GpD (2+1) V 14.5s 0.5+1+0.5+3+0.5+9 14.5 segundos;	1 mn
21942	Muelle de Graneles. Extremo.	Baliza	Rojo	GpD (3) R 9s 0.5+1.5+0.5+1.5+0.5+4.5 9 segundos	1 mn

PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS / SCHEMATIC PLAN OF LIGHTHOUSES AND BEACONS RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST					
Balizamiento Costa de Granada					
Nº en el libro de faros y señales de niebla / Code	Nombre y situación / Name and position	Descripción / Description	Color / Colour	Características / Characteristics	Alcance en millas / Range (miles)
21890	La Herradura	Faro	Blanca	Flash 5 s 1+4 5 segundos	15 mn
21950	Boya Peñón Jolúcar	Boya	Blanca	Centelleos B 10s [(L0.2 oc0.3) 6 veces] L 2 oc 5 10 segundos	10 mn
22000	Sacratif	Faro	Blanca	GpD(2) B 10s 0.2+2.3+0.2+7.3 10 segundos	25 mn
22020	Castell de Ferro	Faro	Blanca	GpD (3) B 13s 1+2+1+2+1+6 13 segundos	14 mn

Diques de abrigo/ Breakwaters		
Denominación / Name	Longitud (m) / Length (m)	Características / Characteristics
Dique de abrigo	1.725	Dique vertical



# Resultados financieros / Financial results



# BALANCE DE SITUACIÓN AL CIERRE DEL EJERCICIO 2017 (EN EUROS)

ACTIVO	2017	2016
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>77.434.495,07</b>	<b>78.955.025,35</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>379.537,26</b>	<b>320.264,67</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	0,00	-
2. Aplicaciones informáticas	306.599,65	169.217,34
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	72.937,61	151.047,33
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>68.980.756,19</b>	<b>71.423.602,77</b>
1. Terrenos y bienes naturales	10.884.404,80	10.884.404,80
2. Construcciones	55.761.730,78	58.243.160,25
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	136.248,93	149.194,90
4. Inmovilizado en curso y anticipos	1.407.759,61	1.289.407,05
5. Otro inmovilizado	790.612,07	857.435,77
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>7.094.592,92</b>	<b>6.233.758,25</b>
1. Terrenos	4.154.564,18	4.154.564,18
2. Construcciones	2.940.028,74	2.079.194,07
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>6.000,00</b>	<b>6.000,00</b>
1. Instrumentos de patrimonio	6.000,00	6.000,00
2. Créditos a empresas	-	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>871.227,67</b>	<b>865.328,50</b>
1. Instrumentos de patrimonio	150,00	150,00
2. Créditos a terceros	154.077,67	148.178,50
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	717.000,00	717.000,00
4. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>35.958,76</b>	<b>35.958,76</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>66.422,27</b>	<b>70.112,40</b>
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>5.334.552,77</b>	<b>4.452.517,28</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>2.290.894,33</b>	<b>1.945.875,14</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	711.691,87	356.948,51
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	1.104.995,55	1.051.809,93
4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	400.476,84	498.484,71
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	73.730,07	38.631,99
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>25,51</b>	<b>25,51</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	25,51	25,51
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>16.662,88</b>	<b>18.757,07</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>3.026.970,05</b>	<b>2.487.859,56</b>
1. Tesorería	3.026.970,05	2.487.859,56
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>82.769.047,84</b>	<b>83.407.542,63</b>



# BALANCE DE SITUACIÓN AL CIERRE DEL EJERCICIO 2017 (EN EUROS) CONTINUA

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2017	2016
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>76.244.846,66</b>	<b>76.373.979,65</b>
<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>49.548.610,37</b>	<b>48.373.351,35</b>
I. Patrimonio	21.906.802,41	21.906.802,41
II. Resultados acumulados	26.466.548,94	26.836.997,21
III. Resultado del ejercicio	1.175.259,02	(370.448,27)
<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>26.696.236,29</b>	<b>28.000.628,30</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>2.920.560,74</b>	<b>4.247.023,10</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>5.902,16</b>
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	5.902,16
3. Otras provisiones	-	-
<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>2.920.560,74</b>	<b>4.241.120,94</b>
1. Deudas con entidades de crédito.	2.920.560,74	4.241.120,94
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras deudas	-	-
<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>3.603.640,44</b>	<b>2.786.539,88</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>2.881.398,88</b>	<b>2.232.857,29</b>
1. Deudas con entidades de crédito	1.320.560,20	1.120.560,20
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.354.046,47	751.487,31
3. Otros pasivos financieros	206.792,21	360.809,78
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>127.000,00</b>	<b>-</b>
<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>595.241,56</b>	<b>553.682,59</b>
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	474.184,69	435.653,81
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	121.056,87	118.028,78
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>82.769.047,84</b>	<b>83.407.542,63</b>

# CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2017

	(Debe) Haber / (Debit side) Credit side	
	2017	2016
1. Importe neto de la cifra de negocios	7.300.937,85	6.628.466,74
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>6.706.098,99</b>	<b>5.964.947,70</b>
a) Tasa de ocupación	1.191.939,21	1.159.858,00
b) Tasas de utilización	4.919.908,49	4.228.615,83
1. Tasa del buque (T1)	2.069.638,78	1.318.874,98
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	16.031,28	19.179,85
3. Tasa del pasaje (T2)	749.536,74	910.728,89
4. Tasa de la mercancía (T3)	2.059.289,82	1.953.968,50
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	22.157,39	20.210,70
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	3.254,48	5.652,91
c) Tasa de actividad	556.067,80	549.231,93
d) Tasa de ayudas a la navegación	38.183,49	27.241,94
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>594.838,86</b>	<b>663.519,04</b>
a) Importes adicionales a las tasas	0,00	-
b) Tarifas y otros	594.838,86	663.519,04
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	1.390.724,63	1.255.770,16
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	622.792,23	604.102,46
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	499,56	499,56
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	99.432,84	569.168,14
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	668.000,00	82.000,00
6. Gastos de personal	(2.726.220,53)	(2.727.477,76)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(2.028.918,64)	(2.015.657,33)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(697.301,89)	(711.820,43)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	(2.598.392,91)	(2.814.306,72)
a) Servicios exteriores	(1.825.556,37)	(1.758.245,94)
1. Reparaciones y conservación	(572.938,25)	(470.956,25)
2. Servicios de profesionales independientes	(281.016,42)	(317.476,68)
3. Suministros y consumos	(323.906,62)	(334.663,82)
4. Otros servicios exteriores	(647.695,08)	(635.149,19)
b) Tributos	(225.113,75)	(227.058,05)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(102.393,87)	(400.437,24)
d) Otros gastos de gestión corriente	(94.731,01)	(99.513,01)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.	(238.597,91)	(218.052,48)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(112.000,00)	(111.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(3.293.130,94)	(3.352.793,30)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.106.451,74	1.073.538,08
10. Excesos de provisiones	-	923,99



CUENTA DE PÉRDIDAS  
Y GANANCIAS  
CORRESPONDIENTE AL  
EJERCICIO TERMINADO  
EL 31-12-2017 CONTINUA

	(Debe) Haber / (Debit side) Credit side	
	2017	2016
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(45.108,09)	(435.111,89)
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(45.108,09)	(435.111,89)
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>1.135.261,75</b>	<b>(370.990,70)</b>
12. Ingresos financieros	54.728,14	17.721,54
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	54.728,14	17.721,54
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(14.730,87)	(17.179,11)
a) Por deudas con terceros	(14.730,87)	(17.179,11)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>39.997,27</b>	<b>542,43</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>1.175.259,02</b>	<b>(370.448,27)</b>
17. Impuesto sobre beneficios	-	-
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>1.175.259,02</b>	<b>(370.448,27)</b>

ESTADO DE FLUJOS  
DE EFECTIVO  
CORRESPONDIENTE AL  
EJERCICIO TERMINADO EL  
31-12-17  
(EN EUROS)

CONCEPTO	2017	2016
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	4.684.204,52	1.922.939,63
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	1.175.259,02	(370.448,27)
2. Ajustes del resultado	3.868.351,30	2.114.533,53
a) Amortización del inmovilizado (+)	3.293.130,94	3.352.793,30
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	-	4.978,17
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.106.951,30)	(1.108.639,26)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	45.108,09	435.111,89
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(54.728,14)	(17.721,54)
h) Gastos financieros (+)	14.730,87	17.179,11
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(99.432,84)	(569.168,14)
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	1.776.493,68	0,00
3. Cambios en el capital corriente	(393.502,43)	178.307,42
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(341.138,02)	232.509,79
c) Otros activos corrientes (+/-)	2.094,19	(13.706,63)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	168.558,97	85.636,10
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(154.017,57)	13.170,69
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(69.000,00)	(139.302,53)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	34.096,63	546,95
a) Pagos de intereses (-)	(14.730,87)	(17.179,11)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	54.728,14	17.721,54
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	1,52	4,52
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(5.902,16)	-

ESTADO DE FLUJOS  
DE EFECTIVO  
CORRESPONDIENTE AL  
EJERCICIO TERMINADO EL  
31-12-17  
(EN EUROS) (CONTINUA)

CONCEPTO	2017	2016
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(3.024.533,83)</b>	<b>(1.498.157,22)</b>
6. Pagos por inversiones (-)	(2.989.434,23)	(1.497.087,36)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(93.863,73)	(95.855,80)
c) Inmovilizado material	(1.897.954,63)	(1.401.231,56)
d) Inversiones inmobiliarias	(997.615,87)	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	(35.099,60)	(1.069,86)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	0,00	7.500,00
d) Inversiones inmobiliarias	0,00	-
e) Otros activos financieros	-	0,00
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	(35.099,60)	(8.569,86)
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>(1.120.560,20)</b>	<b>1.205.192,42</b>
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	0,00	2.196.545,98
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	0,00	2.161.944,36
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	34.601,62
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(1.120.560,20)	(991.353,56)
a) Emisión	-	2.000.000,00
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	2.000.000,00
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(1.120.560,20)	(2.991.353,56)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(1.120.560,20)	(2.991.353,56)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>539.110,49</b>	<b>1.629.974,83</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	2.487.859,56	857.884,73
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	3.026.970,05	2.487.859,56

ESTADO DE CAMBIOS  
EN EL PATRIMONIO NETO  
CORRESPONDIENTE AL  
EJERCICIO TERMINADO EL  
31-12-2017  
(EN EUROS)

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2017

CONCEPTO	2017	2016
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	1.175.259,02	(370.448,27)
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	(98.007,87)	313.381,48
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	(98.007,87)	313.381,48
V. Efecto impositivo	-	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(1.206.384,14)	(1.643.205,78)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(1.206.384,14)	(1.643.205,78)
IX. Efecto impositivo	-	-
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	(129.132,99)	(1.700.272,57)



ESTADO DE CAMBIOS  
EN EL PATRIMONIO NETO  
CORRESPONDIENTE AL  
EJERCICIO TERMINADO EL  
31-12-2017  
(EN EUROS) (CONTINUA)

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2017

	Patrimonio	"Resultados de ejercicios anteriores"	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2015	21.906.802,41	26.836.197,27	799,94	-	29.330.452,60	78.074.252,22
I. Ajustes por cambios de criterio 2015 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2015 y anteriores	-	-	(18.750,00)	-	18.750,00	0,00
B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2016	21.906.802,41	26.836.197,27	(17.950,06)	-	29.349.202,60	78.074.252,22
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(335.846,70)	-	(1.364.425,92)	(1.700.272,62)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	799,94	(799,94)	-	-	0,00
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2016	21.906.802,41	26.836.997,21	(354.596,70)	-	27.984.776,68	76.373.979,60
I. Ajustes por cambios de criterio 2016	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2016	-	-	(15.851,57)	-	15.851,57	0,00
D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2017	21.906.802,41	26.836.997,21	(370.448,27)	-	28.000.628,25	76.373.979,60
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	1.175.259,02	0,00	(1.304.392,01)	(129.132,99)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	(370.448,27)	370.448,27	-	-	0,00
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2017	21.906.802,41	26.466.548,94	1.175.259,02	0,00	26.696.236,24	76.244.846,61

(\*) ADSCRIPCIONES Y DESADSCRIPCIONES PATRIMONIALES.

# CUADRO DE FINANCIACIÓN CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2017 (EN EUROS)

RECURSOS GENERADOS	2017	2016
Resultado del Ejercicio	1.175.259,02	(370.448,27)
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(668.000,00)	(82.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	112.000,00	111.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3)	3.293.130,94	3.352.793,30
4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)	-	4.978,17
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2)	45.108,09	435.111,89
7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmov. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3)	1.776.493,68	0,00
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(1.206.384,14)	(1.677.807,40)
9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13)	-	-
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
<b>RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES</b>	<b>4.527.607,59</b>	<b>1.773.627,69</b>
ORÍGENES	2017	2016
1. Recursos procedentes de las operaciones	4.527.607,59	1.773.627,69
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	668.000,00	82.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	(98.007,87)	313.381,48
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	(98.007,87)	313.381,48
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
c) Ingresos por reversión de concesiones	-	-
5. Altas de pasivo no corriente	-	2.000.000,00
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito.	-	2.000.000,00
b) Deudas a l.p con proveedores de inmovilizado	-	-
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	-	-
d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del Fondo de Accesib.	-	-
e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios	-	-
6. Bajas de activo no corriente	66.790,96	84.200,90
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	0,00	7.500,00
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,00	-
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
b) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
c) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	66.790,96	76.700,90
d) Transferencias de activos a otros org. Públicos	-	-
7. Otros orígenes	-	0,05
<b>TOTAL ORÍGENES</b>	<b>5.164.390,68</b>	<b>4.253.210,12</b>



CUADRO DE FINANCIACIÓN  
CORRESPONDIENTE AL  
EJERCICIO TERMINADO EL  
31-12-2017  
(EN EUROS) CONTINUA

APLICACIONES	2017	2016
1. Altas de activo no corriente	3.660.993,39	2.610.726,76
a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias	3.591.993,39	1.754.424,23
Inmovilizado intangible.	93.863,73	95.855,80
Inmovilizado Material.	2.500.513,79	1.658.568,43
Inversiones inmobiliarias.	997.615,87	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	69.000,00	856.302,53
Inversiones en instrumentos de patrimonio.	-	-
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	717.000,00
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	-	-
Otras inversiones financieras	69.000,00	139.302,53
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	-	-
d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	0,00	-
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	112.000,00	111.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente	1.326.462,36	1.120.560,20
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	1.320.560,20	1.120.560,20
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado	-	-
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc. y otros	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-
e) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	5.902,16	-
5. Otras aplicaciones	-	(34.601,57)
<b>TOTAL APLICACIONES</b>	<b>5.099.455,75</b>	<b>3.807.685,39</b>
<b>VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE</b>	<b>64.934,93</b>	<b>445.524,73</b>
Fondo de maniobra principio de ejercicio	1.665.977,40	1.220.452,67
Variación de circulante	64.934,93	445.524,73
Fondo de maniobra final de ejercicio	1.730.912,33	1.665.977,40

# Estadísticas de tráfico / Traffic Statistics



BUQUES				
DICIEMBRE	2017		2016	
Tipo de buque	GT	Escalas	GT	Escalas
CARGA GENERAL	93.974	17	39.899	13
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	61.027	7	90.425	6
GRANELEROS SOLIDOS	-	-	55.884	3
OTROS BUQUES	21.049	1	-	-
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	251	1	-	-
PORTACONTENEDORES	-	-	23.556	3
RORO MIXTOS	1.623.102	81	1.681.113	85
<b>Total</b>	<b>1.799.403</b>	<b>107</b>	<b>1.890.877</b>	<b>110</b>

%	
Escalas	GT
-2,73	-4,84

BUQUES				
ENERO - DICIEMBRE	2017		2016	
Tipo de buque	GT	Escalas	GT	Escalas
CARGA GENERAL	1.097.919	169	888.753	151
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	1.031.498	84	1.146.840	85
GRANELEROS SOLIDOS	195.466	21	328.936	25
OTROS BUQUES	22.505	3	34.387	3
PASAJE CRUCERO	150.412	31	205.838	21
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	3.107	13	105	1
PORTACONTENEDORES	223.856	29	374.648	48
RORO MERCANCIAS	1.872.732	95	-	-
RORO MIXTOS	16.781.046	885	18.934.201	941
<b>Total</b>	<b>21.378.541</b>	<b>1.330</b>	<b>21.913.708</b>	<b>1.275</b>

%	
Escalas	GT
4,31	-2,44

PASAJE Y VEHÍCULOS			
DICIEMBRE	2017	2016	%
Autocares	22	16	37,50
Motocicletas	70	70	0,00
Turismos (Pasajeros) Hasta 5 M	4.768	5.527	-13,73
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>4.860</b>	<b>5.613</b>	<b>-13,42</b>
Pasajeros Linea Regular	21.615	23.640	-8,57
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>21.615</b>	<b>23.640</b>	<b>-8,57</b>

PASAJE Y VEHÍCULOS			
ENERO - DICIEMBRE	2017	2016	%
Autocares	181	242	-16,57
Motocicletas	1.663	1.192	38,92
Turismos (Pasajeros) Hasta 5 M	76.329	93.386	-18,04
Turismos (Pasajeros) Mas De 5M	0	55	-
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>78.173</b>	<b>94.875</b>	<b>-17,60</b>
Pasajeros Linea Regular	344.757	409.526	-15,88
Pasajeros Crucero Tránsito	3.970	4.526	-16,78
Pasajeros En Embarque O Desembarque	35	44	-25,00
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>348.762</b>	<b>414.096</b>	<b>-15,78</b>

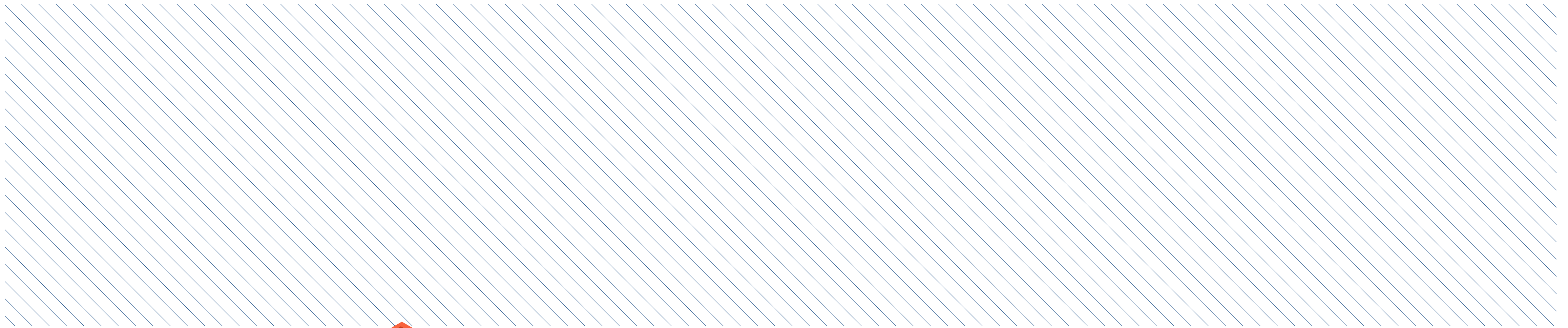
MERCANCIAS - DICIEMBRE 2017				
DICIEMBRE	NATURALEZA	2017	2016	%
GRANEL LÍQUIDO	Abonos Naturales Y Artificiales	1.575		
	Gas-Oil	47.775		
	Gasolina	6.867		
	Otros Productos Alimenticios	2.735		
	<b>TOTAL</b>	<b>58.952</b>	<b>102.982</b>	<b>-42,76</b>
GRANEL SÓLIDO	Abonos Naturales Y Artificiales	9.321		
	Otros Minerales No Metálicos	31.551		
	Piensos Y Forrajes	2.454		
	Productos Químicos	2.299		
	<b>TOTAL</b>	<b>45.625</b>	<b>34.389</b>	<b>32,67</b>
MERCANCÍA GENERAL	Abonos Naturales Y Artificiales	5.175		
	Aceites Y Grasas	50		
	Asfalto	-		
	Automóviles Y Sus Piezas	1.071		
	Biocombustibles	2		
	Carbones Y Coque Del Petróleo	21		
	Cemento Y Clinker	-		
	Cereales Y Sus Harinas	48		
	Conservas	396		
	Fosfatos	-		
	Frutas, Hortalizas Y Legumbres	6.800		
	Fuel-Oil	7		
	Maderas Y Corcho	15		
	Maq., Aparatos, Herramientas, Repuestos	3.651		
	Materiales De Construcción Elaborados	3.196		

MERCANCIAS - DICIEMBRE 2017				
DICIEMBRE	NATURALEZA	2017	2016	%
MERCANCÍA GENERAL	Otros Minerales No Metálicos	25		
	Otros Minerales Y Residuos Metálicos	102		
	Otros Productos Alimenticios	1.097		
	Otros Productos Metalúrgicos	668		
	Otros Productos Petrolíferos	-		
	Papel Y Pasta	6.601		
	Pescados Congelados Y Refrigerados	-		
	Piensos Y Forrajes	110		
	Productos Químicos	711		
	Productos Siderúrgicos	3.045		
	Resto De Mercancías	10.163		
	Sal Común	45		
	Tabaco, Cacao, Café Y Especies	22		
	Tara De Contenedores	-		
	Tara Plataformas, Camión, Carga	23.718		
	Vinos, Bebidas, Alcoholes Y Derivados	427		
	<b>TOTAL</b>	<b>67.168</b>	<b>60.606</b>	<b>10,83</b>
<b>TOTAL MENSUAL</b>	<b>171.745</b>	<b>197.977</b>	<b>-13,25</b>	

MERCANCIAS - ENE DIC 2017			
ENERO - DICIEMBRE	2017	2016	%
<b>MERCANCIAS / GOODS</b>			
Abonos Naturales Y Artificiales/Natural	5.796		
Aceites Y Grasas/ Oils And Greases	34.612		
Gas-Oil/ Gas-Oil	804.916		
Gasolina/ Gas	116.689		
Otros Prod. Alimenticios/ Other Foords T	35.457		
Productos Quimicos/ Cheminal Products	7.988		
<b>A) Graneles Líquidos / Liquid Bulks</b>	<b>1.005.458</b>	<b>1.197.007</b>	<b>-16,00</b>
Cemento Y Clinker/ Cement And Clinker	27.031		
<b>B) Graneles Sólidos Por Instalac. Especial / Dry Bulks By Special Installation</b>	<b>27.031</b>	<b>19.098</b>	<b>41,54</b>
Abonos Naturales Y Artificiales/Natural	78.358		
Cemento Y Clinker/ Cement And Clinker	-		
Cereales Y Sus Harinas/ Cereals And Thei	16.202		
Fosfato Calcico/ Calcium Fostast	14.912		
Marmol/ Marble	22.667		
Materiales De Construccion/ Constrution	34.420		
Otros Minerales No Metalicos	189.865		
Potasas/ Potash	7.969		
Productos Quimicos/ Cheminal Products	18.119		
<b>C) Graneles Sólidos Sin Instalac. Especial / Dry Bulks Without Special Installation</b>	<b>382.512</b>	<b>432.051</b>	<b>-11,47</b>
Abonos Naturales Y Artificiales/Natural	56.395		
Aceites Y Grasas/ Oils And Greases	3.471		
Asfalto/ Asphalt	225		
Automoviles Y Sus Piezas/ Vehicles And S	9.582		
Azucar/ Sugar	496		
Bentonita/ Bentonita	-		
Biocombustibles	259		
Caolin/ Caolin	382		
Carbones/ Coal	60		

MERCANCIAS - ENE DIC 2017			
ENERO - DICIEMBRE	2017	2016	%
<b>MERCANCIAS / GOODS</b>			
Celestina/ Celestim	1.066		
Cemento Y Clinker/ Cement And Clinker	773		
Cereales Y Sus Harinas/ Cereals And Thei	530		
Conservas/ Canned Food	7.866		
Coque De Petroleo Sin Calc./ Petroleum C	22.571		
Dolomita/Dolomit	291		
Fosfato Calcico/ Calcium Fostast	-		
Frutas, Hortalizas Y Legumbres/Fruits An	52.059		
Maderas Y Corcho/ Woods And Cork	1.165		
Maq, Aparatos, Her. Y Repuestos/Machiner	54.998		
Marmol/ Marble	866		
Materiales De Construccion/ Constrution	46.561		
Otros Minerales No Metalicos	27.329		
Otros Prod. Alimenticios/ Other Foords T	68.556		
Paneles De Yeso	5.925		
Papel Y Pasta / Paper And Pulp	89.957		
Pescado Congelado/ Frozen Fish	77		
Potasas/ Potash	7.373		
Productos Quimicos/ Cheminal Products	13.545		
Productos Siderurgicos/ Steel Products	21.406		
Resto De Mercancias/ Rest Of Goods	125.506		
Sal Comun/ Salt	1.012		
Tara De Contenedores/Containe Tare	2.873		
Tara Plataf. Camion Carga/Platform,Truck	264.232		
Trigo/ Wheat	120		
Vinos, Bebidas, Alcoholes Y Derivados/Wh	13.010		
<b>D) Mercancía General / General Cargo</b>	<b>900.537</b>	<b>505.069</b>	<b>78,30</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.315.538</b>	<b>2.153.225</b>	<b>7,54</b>

# Utilización del puerto / Using the port



El tráfico total de mercancías manipulado en el Puerto de Motril al cierre del año 2017 ha sido de 2.334 miles de toneladas, lo que supone una desviación positiva respecto al cierre del año 2016 de +6,5 % (+140 mil T).

Este aumento viene amparado por un incremento en el tráfico de graneles sólidos y mercancía general.

En cuanto a los graneles sólidos, el aumento de 60 mil T +11,0 % viene dado por las exportaciones de minerales y biomasa.

Las mejoras de las infraestructuras del puerto, adaptándolo al tráfico ro-ro, han permitido el crecimiento de la mercancía general movida por este tipo de líneas. De hecho, el 71% del total de mercancías del puerto, se mueven por la dársena de Las Azucenas, donde opera la naviera FRS con conexión diaria en buque ro-ro con TangerMed. La buena evolución de las líneas ro-pax, tanto la operada por la naviera FRS como las que gestiona la Naviera Armas (Melilla, Nador y Alhucemas), se traduce en un incremento de las UTIs del 24 %. El incremento de la mercancía general ro-ro se debe fundamentalmente al buen funcionamiento de las citadas líneas de transporte y mercancías con los puertos del Norte de África.

En el caso de los graneles líquidos, se da una consolidación del tráfico de combustibles.

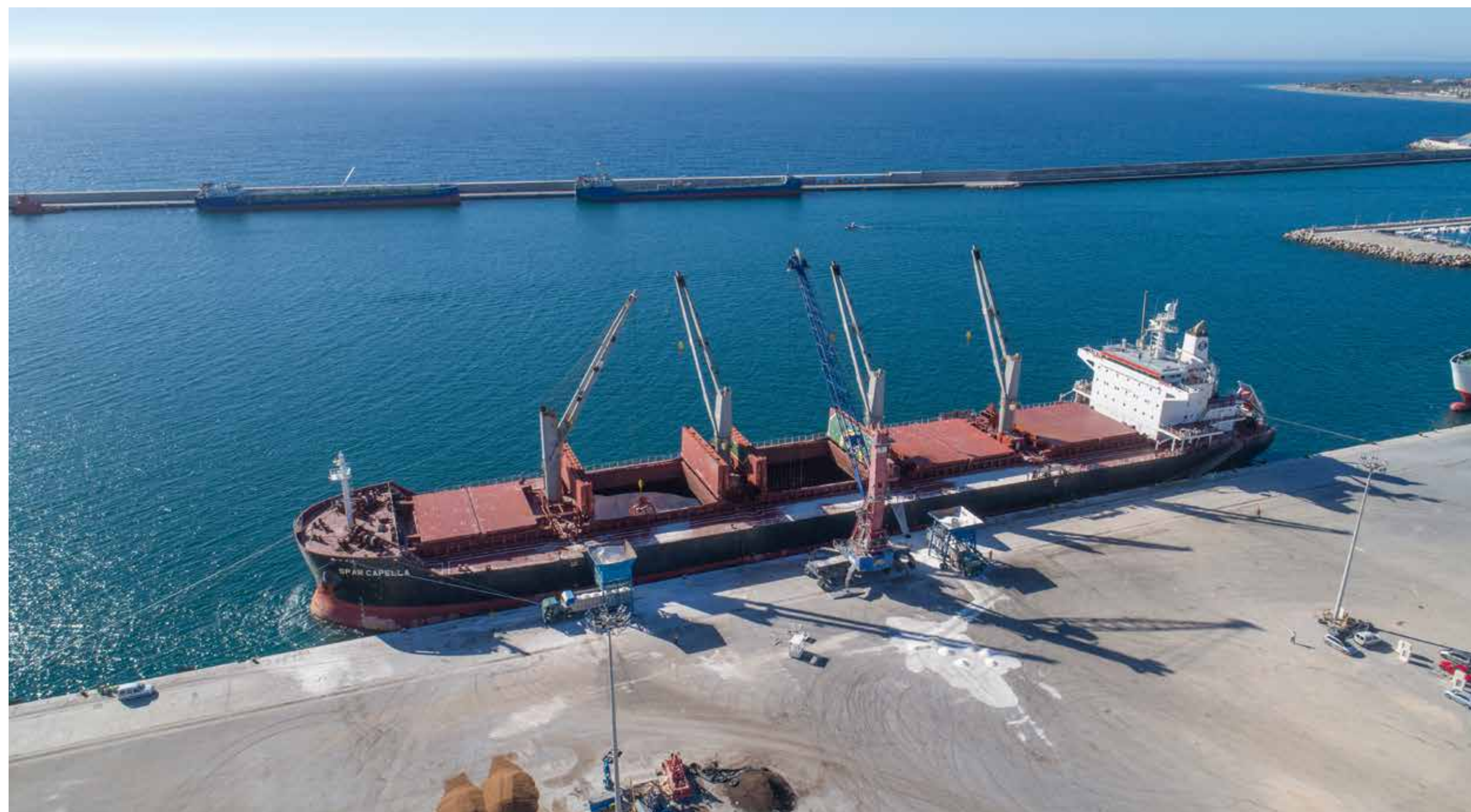
La clausura de la línea de contenedores entre Canarias y Alicante de escala semanal en el puerto granadino ha limitado la tendencia ascendente que

seguía esta mercancía, a pesar de lo cual, se consiguió pasar de 23mil T a 100 mil T, más de 75mil T, durante el periodo en el que estuvo operativa la línea.

Por su parte, el tráfico de pasajeros en líneas regulares experimenta un cierto ajuste a la baja como consecuencia del refuerzo que realizan otros puertos en sus conexiones con el Norte de África.

Teniendo en cuenta la consolidación de las líneas regulares ro-pax y el aumento en los graneles sólidos, se establece un leve incremento en el número de buques, cerrando el año 2017 con 72 escalas más, siendo un 51% de escalas de buques de bandera española (justificado por las líneas regulares operadas por la naviera Armas). El incremento de calado de la dársena de las Azucenas permite la entrada de buques de mayor porte, lo que se traduce en un incremento en el GT de los buques que acceden a puerto, siendo 297 los buques atracados de más de 25.000 GTs, de un total de 1345 buques escalas en la dársena granadina.

En cuanto al destino de las mercancías, se observa un reparto de un 45% destinado al comercio nacional y un 55% al comercio exterior.



Utilización de muelles/ Quay utilization

MUELLE O ATRAQUE / QUAY OR BETH	EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	TRÁNSITO/TRANSIT	TOTAL / TOTAL
<b>MUELLE DE GRANELES:</b>	109.625	49.678	0	159.303
Graneles líquidos / Liquid bulks	0	21.116	0	21.116
Graneles sólidos / Dry bulks	106.594	23.009	0	129.603
Mercancía general / General cargo	3.031	5.503	0	8.534
<b>MUELLE DE PONIENTE:</b>	55.082	27.031	0	82.113
Graneles sólidos / Dry bulks	55.082	27.031	0	82.113
<b>MUELLE DE COSTA:</b>	22.469	7.245	0	29.714
Mercancía general / General cargo	22.469	7.245	0	29.714
<b>MUELLE DE LEVANTE:</b>	214.670	65.570	0	280.239
Mercancía general / General cargo	214.670	65.570	0	280.239
<b>MUELLE DE AZUCENAS:</b>	315.932	425.573	0	741.505
Graneles líquidos / Liquid bulks	0	11.364	0	11.364
Graneles sólidos / Dry bulks	111.349	167.564	0	278.913
Mercancía general / General cargo	204.583	246.645	0	451.228
<b>CONTRADIQUE:</b>	0	921.574	0	921.574
Graneles líquidos / Liquid bulks	0	921.574	0	921.574
<b>DIQUE:</b>	0	120.379	0	120.379
Graneles líquidos / Liquid bulks	0	95.850	0	95.850
Graneles sólidos / Dry bulks	0	19.484	0	19.484
Mercancía general / General cargo	0	5.045	0	5.045
<b>MUELLE DE GRANELES:</b>				
Pasajeros / Passengers	0	0	0	0
<b>MUELLE DE PONIENTE:</b>				
Pasajeros / Passengers	0	2	729	731
<b>MUELLE DE COSTA:</b>				
Pasajeros / Passengers	37.631	29.649	1.041	68.321
<b>MUELLE DE LEVANTE:</b>				
Pasajeros / Passengers	134.299	130.937	0	265.236
<b>MUELLE DE AZUCENAS:</b>				
Pasajeros / Passengers	4.303	8.333	0	12.636
<b>DIQUE:</b>				
Pasajeros / Passengers	0	2	2.200	2.202
<b>TOTAL MERCANCIAS</b>	<b>717.778</b>	<b>1.617.048</b>	<b>0</b>	<b>2.334.826</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>176.233</b>	<b>168.923</b>	<b>3.970</b>	<b>349.126</b>

Dársenas/ Basins

Número de barcos fondeados / Number of anchored ships	72
G.T. de barcos fondeados / G.T. of anchored ships	480.819
G.T. por días de fondeo / G.T. day of anchorage	1.109.151

Atraques/ Berths

Número de barcos atracados / Number of docked ships	1.353
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / m.l. of docked ships (total of length)	188.507
Metros lineales por días de atraque / m.l. day of docked	310.454

Instalaciones especiales/ Special installations

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO / INSTALLATIONS AND OWNER	TONELADAS / TONS
TRANSGRANADA	24.087
SECICAR	22.959
CLH	902.103
MOTRILEÑA DE LIQUIDOS	11.778
CEMEX	27.031
<b>TOTALES / TOTALS</b>	<b>987.958</b>
<b>TOTALES / TOTALS</b>	<b>1.198.700</b>

Ocupación de superficie/ Area utilization

ZONAS / ZONES	DESCUBIERTAS (m²/día) / UNCOVERED (sqm*day)	CERRADAS (m²/día) / CLOSED (sqm*day)	TOTALES (m²/día) / TOTALS (sqm*day)
Zona de almacenamiento / Storage area	280.520	18.106	298.626
Z.A.L.	388.648	3.000	391.648
Zona de tránsito / Transit area	25.397	NIL	25.397
Muelle Pesquero / Fishing Harbour	31.898	NIL	31.898
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>729.463</b>	<b>18.106</b>	<b>747.569</b>

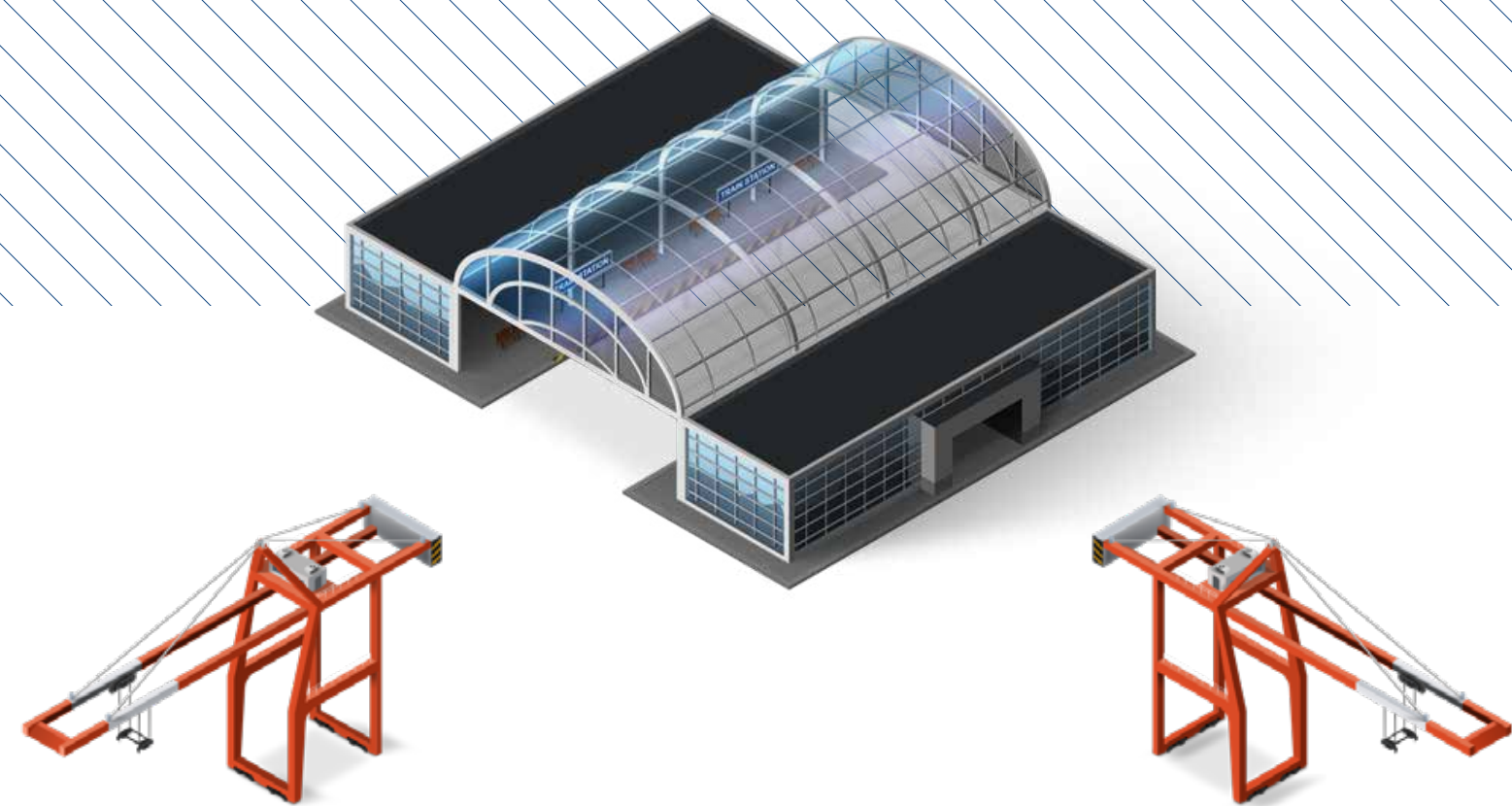


# LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

DENOMINACION / NAME	OPERADOR / OPERATOR	CONSIGNATARIO / AGENT	RUTA / ROUTE	FRECUENCIA / FREQUENCY	BUQUES / VESSELS
MOTRIL-MELILLA	NAVIERA ARMAS	SALG	MOTRIL - MELILLA	1 Escala diaria / 1 Daily call	R/P VOLCAN DE TINAMAR
MOTRIL-NADOR	NAVIERA ARMAS	SALG	MOTRIL - NADOR	4 Escalas semanales / 4 Weekly calls	R/P VOLCAN DE TAMASITE R/P VOLCAN DE TIMANFAYA
MOTRIL-ALHUCEMAS	NAVIERA ARMAS	SALG	MOTRIL - ALHUCEMAS	1 Escala diaria / 1 Daily call	R/P VOLCAN DE TAMASITE R/P VOLCAN DE TIMANFAYA
MOTRIL-TANGER MED	FRS	SALG	MOTRIL - TANGER MED	1 Escala diaria / 1 Daily call	R/P KATTEGAT R/P AL ANDALUS EXPRESS
ALICANTE EXPRESS-CANARIAS *	JSV	CEMOTRIL	ISLAS CANARIAS - PENÍNSULA IBÉRICA	1 Escala diaria / 1 Daily call	P/C JOHANNA SCHEPERS
GÉNOVA - CANARIAS *	JSV	CEMOTRIL	ISLAS CANARIAS - GÉNOVA	1 Escala diaria / 1 Daily call	P/C NEUBURG, P/C DORIS SCHEPERS

\* Sta. Cruz de Tenerife, Las Palmas de GC, Motril, Alicante.

# Obras y planificación / Works and planning



# ADECUACIÓN DEL MUELLE DE PONIENTE PARA LA RECEPCIÓN DE CRUCEROS

Las características propias de un crucero demandan una zona de atraque donde se pueda recepcionar a los pasajeros, zonas de aparcamiento de autobuses y taxis, fácil acceso, etc.

Tras estudiar las diferentes posibilidades que ofrece el Puerto de Motril para dichas embarcaciones, se decidió adecuar el muelle de Poniente para la recepción de cruceros de pequeño y mediano tamaño.

Para alcanzar el objetivo marcado se realizaron los siguientes trabajos:

- a)** Necesidades estructurales del muelle. Se adecuó las 3 defensas existentes para su nuevo uso y se instaló barreras new jersey con empalizada metálica para delimitar la zona de influencia del crucero.
- b)** Servicios al Pasajero. Se instaló una caseta para la recepción de cruceristas y unos aseos dobles. Se destinó una zona para el aparcamiento de autobuses y taxis que permiten la entrega y recogida de los pasajeros.
- c)** Programas de Bienvenida. Se instaló una carpa de 5\*10 metros para acoger los diferentes espectáculos que se ofrece a los cruceristas.
- d)** Drenaje de las aguas pluviales. Se ejecutarán las obras necesarias para asegurar el correcto drenaje de las aguas pluviales.

El coste de los trabajos ascendió a **40.351,69 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Hormigones Asfálticos Andaluces SAU.

# ADECUACIÓN DEL PAVIMENTO ENTRE LOS MUELLES DE PONIENTE Y GRANELES EN EL PUERTO DE MOTRIL (GRANADA).

El objeto de la actuación consistió en la adecuación del pavimento existente entre los muelles de Poniente y Graneles.

Anteriormente, existía una franja de 30 metros que presentaba separación física entre los muelles de Poniente y Graneles. Esta separación se formó por una diferencia de altura salvada por un escalón. Esta barrera física impedía la permeabilidad entre dichos muelles complicando los trabajos de explotación portuaria en sus inmediaciones.

Con esta actuación se consiguió la unificación de los pavimentos de ambos muelles permitiendo el paso de un muelle a otro con un firme continuo, a la vez que se mejoró el firme existente.

El coste de los trabajos ascendió a **34.692,24 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Andarivel Obras y Servicios SL.



# PROYECTO DE ACOMETIDAS A LA NUEVA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL MUELLE DE LEVANTE. PUERTO DE MOTRIL (GRANADA)

El este proyecto se dotó de instalaciones a la nueva Estación Marítima del Muelle de Levante. Esto se consiguió conectando los diferentes servicios que necesitaba dicha Estación marítima, para su correcto funcionamiento, con las redes generales del Puerto.

Se trata de las instalaciones exteriores de la Estación Marítima. Estos servicios son los siguientes:

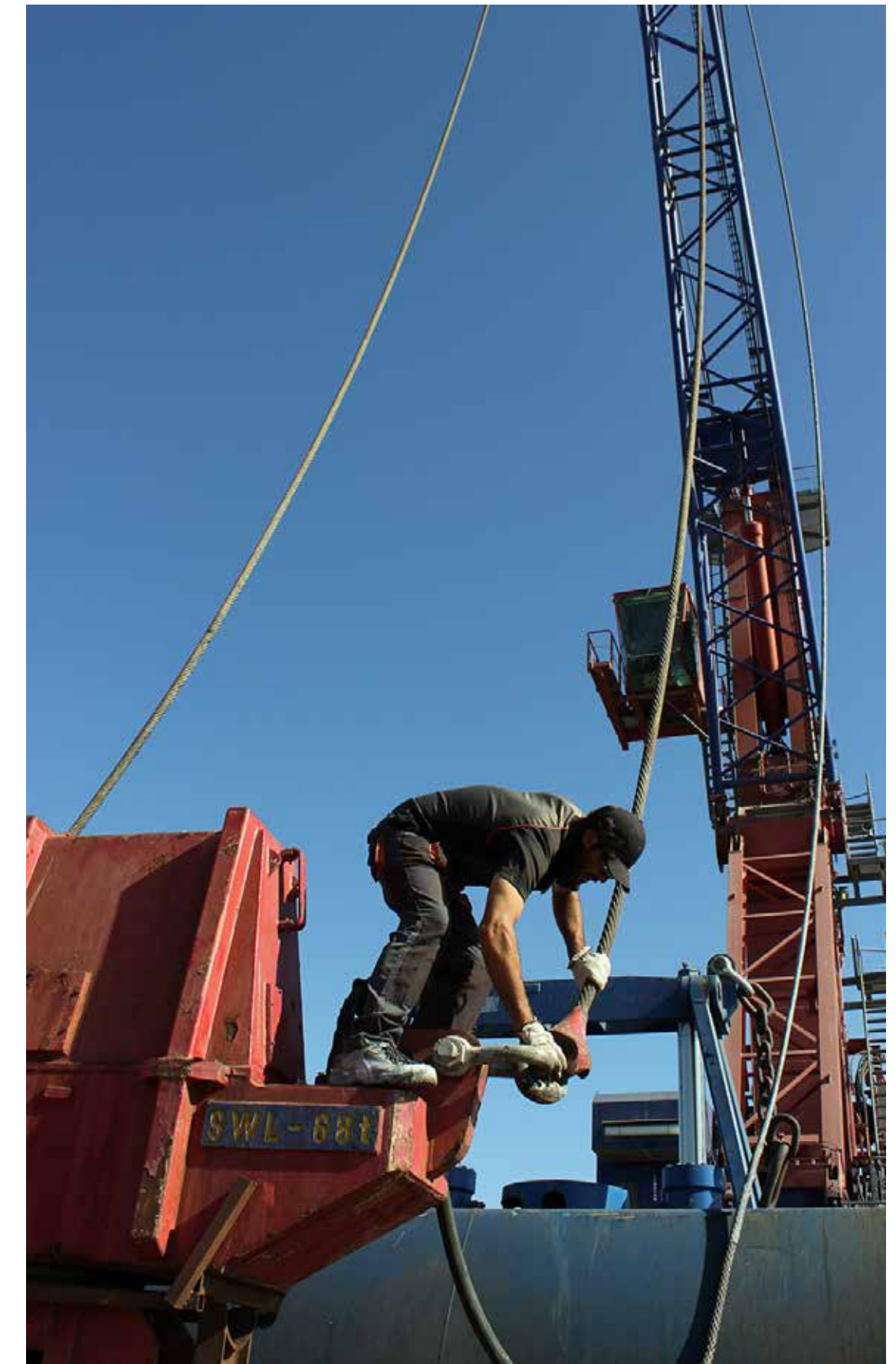
- Red de Baja Tensión.
- Red de Alumbrado.
- Red de Abastecimiento.
- Red de Contraincendios.
- Red de Telecomunicaciones.
- Red de Saneamiento.

La red de alumbrado da suministro a dos líneas independientes de iluminación. Por un lado, al alumbrado de fachada que tiene el objetivo de iluminar el muelle y el vial de Levante durante las operativas nocturnas y por otro el alumbrado de suelo que ilumina la Estación Marítima y el acceso peatonal al mismo.

Se realizó la urbanización perimetral de la Estación Marítima no contemplada en actuaciones anteriores. Debido a que se realizó canalizaciones de servicios en el contorno de la Estación marítima, se hizo necesaria la pavimentación del mismo con un acerado que da continuidad alrededor de dicho edificio.

Por otra parte, con el objeto de mejorar la accesibilidad a la Estación Marítima, se dispuso señalización vertical, señalización horizontal y barrera con empalizada metálica.

El coste de los trabajos ascendió a **45.975,78 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Cauchil Construcciones y Edificaciones SL.



# PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE LAS LUMINARIAS EXISTENTES EN EL ALUMBRADO INTERIOR DEL EDIFICIO DE LA APM POR LUMINARIAS CON TECNOLOGÍA LED EQUIVALENTE

El objeto la inversión fue la mejora de la eficiencia y sostenibilidad energética del alumbrado interior de los edificios de la Autoridad Portuaria de Motril. Esto se consiguió a través de la sustitución de las luminarias obsoletas (desde el punto de vista de eficiencia energética) por otras equivalentes más eficientes y económicas de tecnología LED.

Esto supuso, no solo un ahorro energético y por lo tanto económico, sino también una reducción importante de emisiones de gases de efecto invernadero (CO2) a la atmósfera, continuando con las políticas de sostenibilidad del medio ambiente llevadas a cabo por parte del Puerto de Motril.

Del estudio energético se desprende que el ahorro anual del

consumo energético en kWh/año por el uso de tecnología LED puede reducirse en un 69% y que, acompañado por un menor coste en mantenimiento y reposición, supone un importante ahorro económico. El ahorro de emisiones de CO2 a la atmósfera asciende a 3.16 toneladas al año (equivalente a la absorción por parte de una plantación de 315 árboles). La inversión, se estima que se podrá amortizar en 8.05 años debido al ahorro energético, a la vez que se apuesta por el respeto al medio ambiente.

El coste de los trabajos ascendió a **12.887,83 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Lisardo Arellano Aneas.



# REMODELACION DE RECEPCION EN EL EDIFICIO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA PUERTO DE MOTRIL

El objeto de la actuación fue- la remodelación de la recepción del edificio de la Autoridad Portuaria en el Puerto de Motril, con la finalidad de mejorar la atención de los usuarios.

Al mismo tiempo, los cambios sirvieron para mejorar las condiciones de trabajo de los trabajadores de la Autoridad Portuaria.

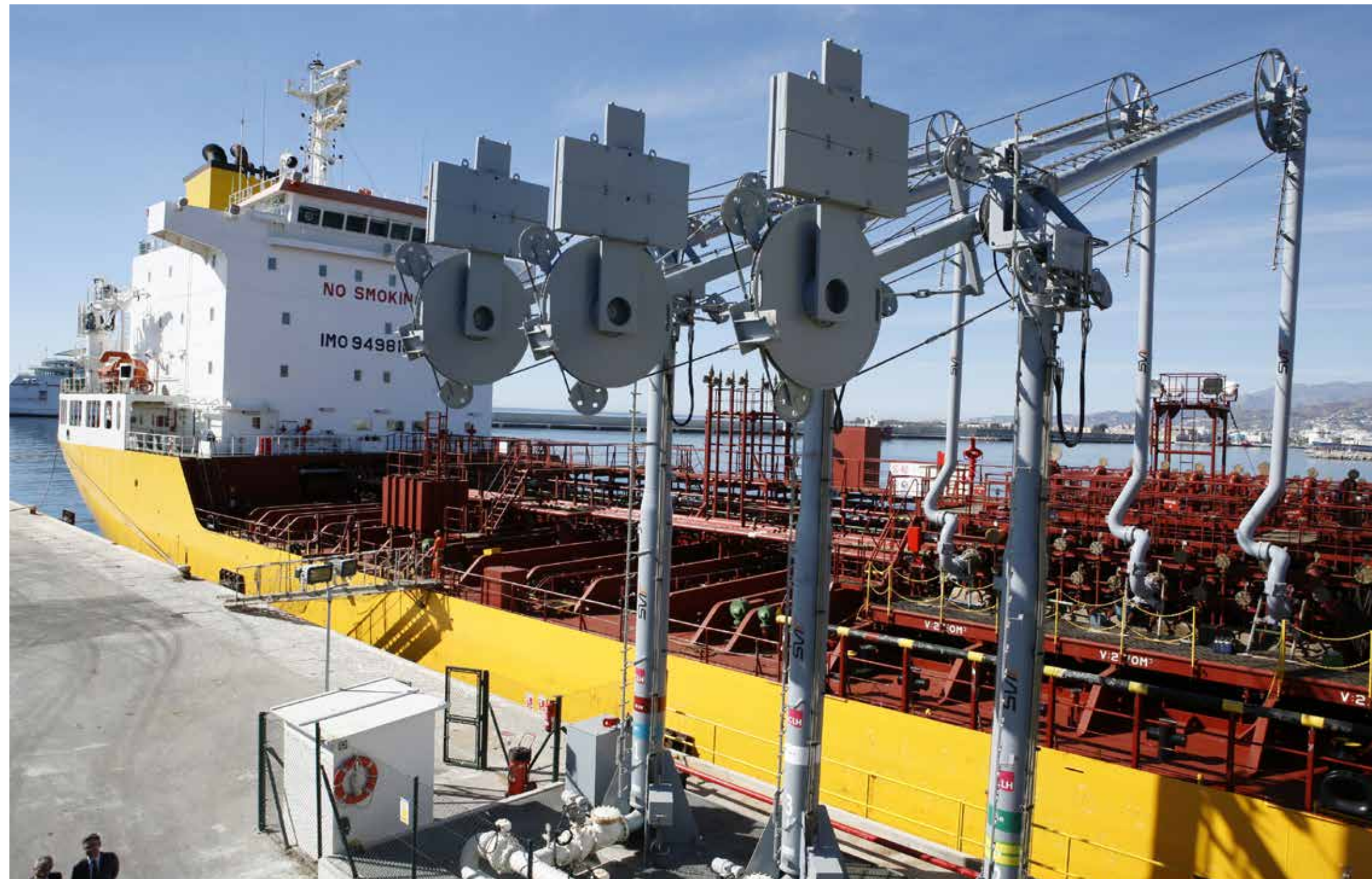
La remodelación de la recepción consistió fundamentalmente en los siguientes trabajos:

Se cambió carpinterías interiores y exteriores para mejorar la eficiencia energética, los techos, rodapiés, luminarias e instalaciones.

Se preparó el despacho para un puesto de trabajo más. También se aumentó el espacio de almacenamiento destinado a materiales de oficina y documentación.

Se derribó parte del paramento vertical que comunica la recepción con el vestíbulo para mejorar la integración de ambos espacios. Asimismo, se agrandó la puerta para mejorar la accesibilidad de los usuarios.

El coste de los trabajos ascendió a **12.975,6 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Construcciones Porman SA.



# PROYECTO DE ADECUACIÓN DEL ACERADO Y CONTROL DE AGUAS PLUVIALES EN EL VIAL PRINCIPAL JUNTO A LAS VIVIENDAS DEL AGRIAZ Y LONJA PESQUERA

El objetivo de este proyecto fue la mejora de la accesibilidad de pasajeros que utilizan el Puerto de Motril como nexo de unión con el Norte de África. Este objetivo se consigue ofreciendo unos accesos sencillos y cómodos, de alta capacidad y ágiles que guíen a los usuarios fácilmente a las zonas requeridas. Para ello se acometió una remodelación del acerado y una mejora del drenaje superficial del vial principal junto a las viviendas del Agriaz y la Lonja Pesquera.

Las principales actuaciones realizadas fueron las siguientes:

1.- Actuación en vial principal junto a viviendas del Agriaz, que consistió en los siguientes trabajos:

Se instaló una línea de caz en el margen derecho del vial para evacuar las aguas mediante pendiente longitudinal hacia pozos existentes o pozos de nueva instalación.

Se construyó un acerado de 2,14 metros de ancho y 190 metros de largo para que los usuarios a pie transiten desde el Acceso Oeste hasta el edificio de la Autoridad Portuaria. Se dotó el trayecto con nuevos báculos de 9 metros para instalar las luminarias de tecnología LED existentes.

2.- Actuaciones en Lonja Pesquera:

Se instaló una línea de caz en el margen exterior de la lonja a modo de contorno para evacuar las aguas mediante pendiente longitudinal hacia imbornales existentes o hacia el cantil del muelle.

Se dispuso de un acerado de 1,24 metros de ancho y 125 metros de largo para que los usuarios a pie puedan transitar por el exterior de la lonja separados del tráfico. El acerado avanza paralelo al contorno de la lonja.

Asimismo, en la parte norte del muelle pesquero, se reconstruyó el acerado debido al mal estado en que se encontraba.

Todos los acerados se ejecutaron respetando la misma tipología de pavimento de hormigón con terminación en tratamiento de slurry. De esta manera, se ha conseguido vías peatonales cómodas para el tránsito de los usuarios del Puerto de Motril.

El coste de los trabajos ascendió a **51.225,35 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa MLR Construcción y Proyectos 2016 SL.

# ACTUACIONES DE SUSTITUCIÓN Y MEJORA DE CARPINTERÍAS EXTERIORES EN TORRE DE FARO SACRATIF E IMPERMEABILIZACIÓN DE ALJIBE

Los trabajos consistieron en la sustitución y mejora de carpinterías exteriores en torre de faro Sacratif e impermeabilización de aljibe.

Desde el exterior, y más acentuado en la zona curva del faro, se observaba un fuerte deterioro en el zócalo, hasta aproximadamente un metro de altura. Toda la cara sur está castigada por los agentes atmosféricos, por tanto, se procedió al picado, retacado con ladrillo de las zonas afectadas y revestimiento de la zona de actuación con mortero acorde al ambiente agresivo que soporta esta zona.

Debido a que aparecía humedades por filtración a través de las ventanas de madera circulares que se encontraban en la subida de escaleras, se sustituyó las mismas por unas de aluminio que respetan la forma y dimensiones de las sustituidas, para no alterar la estética de la fachada.

Las molduras decorativas de hormigón que circundan el faro se encontraban afectadas, con zonas desprendidas, dejando a la intemperie las armaduras, que habían iniciado un proceso corrosivo. Se saneó las partes afectadas, restituyendo el volumen con relleno de mortero tixotrópico de alta resistencia.

En los aledaños del faro nos encontramos un aljibe de unos 42 m<sup>2</sup> y 4,5 m de profundidad. Se realizó una limpieza del mismo, extrayendo los sedimentos acumulados en su interior, impermeabilizando las zonas dañadas por el paso del tiempo y la acción de las raíces de la vegetación cercana.

El coste de los trabajos ascendió a **27.025,99 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Construcciones Glesa SA.

# ADECUACIÓN DE ANTIGUO EDIFICIO DE POLICÍA PORTUARIA Y BÁSCULA DEL MUELLE DE COSTA COMO OFICINAS

La obra se dividió en tres actuaciones:

A.- Adecuación del antiguo edificio de la Policía Portuaria como oficinas.

Tras el traslado de la Policía Portuaria el Edificio Azul, junto con el resto del Departamento de Explotación y Planificación, se iba a remodelar su antiguo edificio para destinarlo a oficinas. Tras un estudio en profundidad de la estructura del edificio y de la inversión que habría que realizar para su puesta en valor, se tomó la decisión de demoler éste por la baja rentabilidad de la actuación.

B.- Adecuación de la báscula del muelle de Costa como garita de la Policía Nacional.

El control e inspección de mercancías de importación provenientes de Melilla (generalmente mediante camión) se realiza en el muelle de Costa junto a la Nave de inspección de Vehículos. La implantación de una nueva naviera en esta zona obligó a buscar y acondicionar otra zona próxima donde realizar dichas inspecciones. Se optó por trasladar esta zona de inspección hacia el oeste, pasada la nave de inspección de vehículos, puesto que está en la trayectoria de salida de los camiones, existe espacio para ello y está cerca de las oficinas de los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado y Aduanas existentes en dicha nave.

Esta nueva reordenación, entre otras actuaciones, obligó a habilitar una garita para la Policía Nacional desde donde poder realizar sus funciones de control y seguridad de los camiones que entran y salen por el Puerto de Motril.

Por ello, y aprovechando que la báscula del muelle de Costa estaba en desuso y su ubicación es idónea para dicha labor, se adecuó la misma para servir a la Policía Nacional en sus citadas funciones.

C.- Instalaciones de la unidad canina de la Guardia Civil.

La Guardia Civil necesitaba un espacio en el que alojar a los perros que pertenecen a la unidad canina. El espacio destinado a acoger estas instalaciones se encuentra junto al edificio de la Guardia Civil y limitando con las antiguas instalaciones de la Policía Portuaria.

Se trata de 3 casetas con espacio cubierto de 6 m<sup>2</sup> aproximadamente y un espacio abierto donde los perros puedan descansar, comer y realizar sus necesidades con confort.

El coste de los trabajos ascendió a **32.859,32 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Construcciones Porman SA.



# TRATAMIENTO DE TERMINACION EN SOLERA DE HORMIGON MEDIANTE APLICACIÓN DE PINTURA BASE DE POLIURETANO COLOR EN LA NAVE DEL MUELLE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MOTRIL

El objeto de los trabajos consistió en la aplicación en la solera, que cuenta con una superficie de 1.250 m<sup>2</sup>, de una imprimación para control de la absorción del soporte y mejora de la adherencia, una mano de revestimiento de poliuretano como base del revestimiento, y una tercera mano de terminación para protección de los rayos UVA y anti-rallado.

Este tratamiento mejora la eficiencia de las instalaciones portuarias, ayuda a ordenar el tráfico peatonal de manera estratégica para minimizar costes y tiempo en la planificación de las acciones de embarque y desembarque de las líneas regulares con el norte de África.

El coste de los trabajos ascendió a **12.450 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Construcciones L&G Builders.



## PROYECTO DE ADECUACIÓN DE SUPERFICIE P7 PARA ZONA DE EMERGENCIA OPE 2017

Memoria Anual Puerto de Motril 2016

El tráfico de pasajeros de línea regular con el norte de África comenzó en el Puerto de Motril en el año 2011. El aumento de pasajeros con vehículo ha puesto de manifiesto la necesidad de habilitar instalaciones de aparcamiento de emergencia, para que en caso de cualquier situación adversa durante la Operación de Paso del Estrecho, se pueda atender a los pasajeros, asegurando su seguridad y cubriendo las necesidades básicas de higiene y salubridad.

Es por lo anterior, que para la OPE de 2017 se decidió realizar las obras necesarias para establecer una zona de emergencia donde poder derivar a los usuarios del Puerto en caso de ser necesario.

El aparcamiento de emergencia, anteriormente ubicado en la Dársena de las

Azucenas, se ha trasladó a la explanada de la antigua refinería de Industrias Sur (desde entonces denominada P7) para mejorar la calidad de los servicios ofrecidos a los usuarios del Puerto.

Las principales actuaciones realizadas fueron las siguientes:

- 1.- Pavimentación. Regularización con zahorra artificial de la superficie hasta conformar un firme apto para acoger a los usuarios de este aparcamiento.
- 2.- Cerramiento y Balizamiento. Consistió en cerrar la superficie P7 como zona de emergencia y dentro de la misma delimitar viales y aparcamientos.
- 3.- Tratamiento superficial del pavimento. Con esta actuación se mejora la rodadura

de los vehículos y se evita la suspensión de polvo.

El coste de las dos primeras actuaciones ascendió a **36.602,79 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Hormigones Asfálticos Andaluces SA.

El importe de la tercera actuación ascendió a **3.948,42 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Hormigones Asfálticos Andaluces SA.

## ADECUACION DE ACCESOS A LA ESTACION MARITIMA DE LEVANTE PARA LA OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO 2.017

El tráfico regular de pasajeros y mercancías con el norte de África se encuentra cada día más afianzado, contando con un total de 4 líneas, con Melilla, Alhucemas, Nador y Tánger, confirmando la consolidación de las líneas. El aumento de pasajeros puso de manifiesto la necesidad de habilitar las instalaciones de la Estación Marítima de Levante. El objeto de estas obras fue dotar, para su uso en la OPE 2017, de los accesos a la Estación Marítima de Levante tanto para embarques adelantados, como para zona de espera. Los principales trabajos ejecutados fueron los siguientes:

Limpieza del solar de la fachada sur y acotado de la zona mediante dos vallas de celosía metálica de simple torsión, distanciadas entre ellas 1 metro para impedir el salto de las mismas.

Construcción de una rampa de 30 metros de larga y 5 metros de ancha en la fachada sur, salvando una altura de 42 centímetros, para unir la Estación Marítima con la zona de espera de vehículos antes de su embarque.

Mejora de los accesos entre la antigua estación marítima y la nueva, para permitir el tránsito entre ambas.

Por último, para facilitar el acceso al muelle se ejecutó una rampa desde la salida norte de la Nueva estación marítima hasta el muelle ejecutada mediante una solera de hormigón.

El coste de los trabajos ascendió a **36.424,83 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Construcciones José Antonio Moya SL.



## ADECUACIÓN DE LA ROTONDA DE SALIDA DEL PUERTO DE MOTRIL, ACCESO ESTE, FACILITANDO EL GIRO DE VEHÍCULOS

El objeto de este proyecto fue la mejora de los accesos al Puerto de Motril. Con ello, se consiguió la reducción de tiempo y coste en el transporte de mercancías y usuarios.

El acceso este, tiene una rotonda principal que organiza la confluencia de flujos del vial de la ZAL y el vial de acceso al Puerto. El acerado circundante a la rotonda cierra la salida de vehículos, forzando el giro de los mismos al tener un radio inferior al adecuado, para solucionar esto se modificó los viales y acerados ampliando el radio de giro a 40 metros, permitiendo así, un tránsito suave para todo tipo de vehículos.

Además, se pavimentó la mitad de la rotonda, de manera que permite el paso de los vehículos de grandes dimensiones (palas aerogeneradores) por encima de ella, reduciendo las maniobras para acceder al puerto.

El coste de los trabajos ascendió a **48.618,5 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Construcciones Acsa Obras e Infraestructuras SAU.



# ADECUACIÓN DE SUPERFICIE EN ZAL PARA ZONA DE EMERGENCIA

Desde la Subdelegación del Gobierno en Granada y la Policía Nacional se transmitió a la Autoridad Portuaria de Motril el incremento en la llegada de refugiados procedentes del Norte de África en las costas españolas durante la época estival de 2017. Por este motivo se hizo necesario disponer de una superficie en el puerto donde poder alojarlos en unas condiciones dignas. Se decidió habilitar para tal uso la superficie de P7, que estaba designada como la zona de emergencia para la OPE 2017.

Destinado P7 para otro uso, era necesario, y de manera urgente, habilitar una nueva zona de emergencia para la OPE dentro de la zona de servicio del puerto. Así pues, se realizaron las obras de adecuación de una nueva superficie, de unos 5.300 m<sup>2</sup>, en la ZAL del Puerto de Motril.

Para alcanzar el objetivo marcado se realizaron, entre otras, las siguientes actuaciones:

- 1.- Limpieza, desbroce y destocoado de masa vegetal.
- 2.- Excavación de saneo y preparación de fondo.
- 3.- Colocación de geotextil.
- 3.- Relleno de material seleccionado.
- 4.- Relleno de zahorra.
- 5.- Preparación de accesos a la nueva superficie.

El coste de los trabajos ascendió a **49.573,05 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Construcciones Glesa SA.



# INSTALACIÓN DE TOMAS ELÉCTRICAS PARA BUQUES EN LOS MUELLES DE COSTA Y LEVANTE, PUERTO DE MOTRIL (GRANADA)

Con el objetivo de reducir las emisiones de ruido, gases de efecto invernadero y vibraciones provocadas por los buques atracados en el puerto, así como conseguir un ahorro energético, se pretende sustituir el consumo de gasoil por electricidad, suministrando a los buques atracados en muelle electricidad en baja tensión, permitiendo la parada de los motores y generadores auxiliares.

Dicha tecnología se adopta como medida encaminada a lograr la sostenibilidad en el puerto, teniendo en cuenta el cumplimiento de la normativa ambiental, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire y la comodidad a bordo de los buques cuando estén atracados, así como, la reducción del ruido y vibraciones. Con esta medida se consigue reducir las molestias ocasionadas a los vecinos que viven en urbanizaciones cercanas al puerto, además ofrece múltiples beneficios a las navieras, como son, la reducción de consumos de combustibles, reducción de horas de funcionamiento de maquinaria y equipos, posibilidad de realizar pequeñas reparaciones o labores de mantenimiento en el puerto y una mayor comodidad y confort en el interior.

Las obras ejecutadas consistieron en las siguientes actuaciones:

- Nueva línea subterránea en BT desde el Centro de transformación Levante hasta los dos nuevos cuadros de tomas eléctricas, situados uno en muelle Costa y otro en Muelle Levante.
- Sustitución del centro de transformación "Levante" de 630 kVA, por uno de 1250 kVA a partir del cual se da suministro a las tomas eléctricas de alimentación a los buques.
- Conexión en media tensión subterránea conectando los centros de transformación CT Oficinas, CT Ilpona y CT Levante (desde el que se alimentan las tomas en los muelles).
- Canalización incluyendo excavaciones, rellenos de zanjas e instalaciones, para conexiones en puerto:
  - o Para Red de baja tensión para toma Muelles de Costa y Levante.
  - o Para Red eléctrica de media tensión.
  - o Para Red de alumbrado.
  - o Para Red de telecomunicaciones: Fibra óptica.
  - o Para Red de abastecimiento de agua potable.
  - o Para Red de riego.
  - o Para Red de pluviales.
  - o Para Red de saneamiento
  - o Para Red contra incendios.
  - o Reposición del pavimento correspondiente, una vez finalizados los trabajos de rellenos de zanjas.

El coste de los trabajos ascendió a **451.197,54 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Acsa Obras e Infraestructuras SAU.

# PROYECTO DE INSTALACIONES INTERIORES DE LA NAVE DEL MUELLE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MOTRIL

El objeto del proyecto fue la adecuación interior de la nave del muelle de Levante para su uso destinado a estación marítima de pasajeros de las líneas regulares con el Norte de África. Los objetivos buscados eran mejorar la eficiencia de las instalaciones portuarias, facilitar la información necesaria a los usuarios del puerto y ordenar el tráfico peatonal de manera estratégica para minimizar costes y tiempo en la planificación de las acciones de embarque y desembarque de las líneas regulares con el norte de África.

Este proyecto supuso, no solo una mejora de las instalaciones, sino un empuje al crecimiento de las líneas vinculadas al tránsito de pasajeros con el continente vecino, que viene desarrollando durante los últimos años la Autoridad Portuaria de Motril, continuando con las políticas de desarrollo y sostenibilidad llevadas a cabo.

Las obras principales consistieron en trabajos de:

- o Albañilería
- o Revestimientos y acabados
- o Carpintería y Cerrajería
- o Vidrios

- o Instalaciones
- o PCI
- o Instalación Fontanería
- o Instalación Saneamiento
- o Instalación Electricidad
- o Instalación Telecomunicaciones
- o Pinturas
- o Sanitarios

El coste de los trabajos ascendió a **219.400,99 euros (IVA excluido)**, y fue ejecutada por la empresa Geocaminos SL.



# Apendices

# Appendices



# CONCESIONES / CONCESIONES

TITULAR	OBJETO DE LA CONCESION
ÁREA DE DESARROLLO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA	Centro de desarrollo marino en el Puerto de Motril
CEMEX ESPAÑA S.A.	Silos de almacenamiento, ensacado y distribución cemento
CEPSA ESTACION DE SERVICIO - PETROPESCA	Suministro a pesqueros - Reforma y adaptación a las normas y medidas ambientales para la instalación de suministro de combustible a pesqueros
CONSTRUCCIÓN ECOLOGÍA Y SERVICIOS 2010 SL.	Instalación de centro industrial de metalmecánica, energías renovables y construcción sostenible
CLH, S.A.	Obras de conexión entre la I.A. de CLH y el muelle contradique
CLUB NAUTICO MOTRIL	Edificio social, casa de botes y pantalanes atraque
DS UNION, S.L.	Instalación de molienda de clinker y ensacado de cemento
ENDESA DISTRIB. ELECTR. S.L.U.	Línea subterránea de alta tensión
ENDESA DISTRIB. ELECTR. S.L.U.	Línea subterránea alta tensión - Fab. De Hielo
ENDESA DISTRIB. ELECTR. S.L.U.	Línea subterránea alta tensión 20 kV
FANAM HISPÁNICA SL	Implantación industria agroalimentaria
HORMIGONES DOMINGO GIMENEZ, S.A.	Instalación de almacenamiento de cemento y expedición a granel
MARINA YACHT PARK	zona náutico deportiva y zona de embarcadero de buques
MOLINA MARÍTIMA, S.A.	Almacenamiento de mercancías sólidas
MOTRILEÑA DE LIQUIDOS, S.L.	Dos depósitos de almacenamiento de abonos líquidos y aceites
PROTURAM S.L.	Explotación helipuerto privado
SECICAR, S.A.	Almacén de productos petrolíferos
SECICAR, S.A.	AMPLIACION - Almacén de productos petrolíferos
SECICAR, S.A.	Estacionamiento de camiones
SELECCIÓN EXPORTACIÓN ACEITES ESPAÑOLES, S.L. - SALOV	Silos de almacenamiento y trasvase de aceite
SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	Silos de cemento
TRANSGRANADA, S.A.	Manipulación y almacenaje de graneles sólidos y líquidos Nave almacén de sólidos en el muelle de graneles
TERMINAL MARÍTIMA ARMAS S.L.	explotación de una terminal marítima de pasajeros y una terminal marítima de mercancías
WORLD VYPMAR S.L.	Instalación y explotación de una industria de montaje de cajas de cartón para la agricultura
TROPICLAB	Instalación laboratorio analítico especializado en el sector agrícola y
SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.U.	Planta de almacenamiento de residuos oleosos
VIAJES LENTEJI, S.L.	Instalaciones de inspección





X=452.800

Edificio  
Policía  
Portuaria

Centro Desarrollo  
Marino de la Dip.  
de Granada

Avenida de Julio Moreno

Transf.

Servicios  
Portuarios

Casetas de Pescadores

Vial de Costa

Almacén de Costa

Báscula

Muelle de Costa  
(-7,50 m)

Muelle de Levante  
(-7,50 m)

Fabrica  
de Hielo

Lonja  
(-4,00 m)

Muelle Pesquero

Dársena  
Pesquera

Rampa  
Ro-Ro

Centro  
Recepción  
Inmigrantes

Cruz Roja  
Española

Guardia Civil  
del Mar

21937

21935

2193

21940

M-2

Oficinas  
Autoridad  
Portuaria

Policía  
Nacional

Aduana

Motril Port

Vial de Acceso a Muelles

Centro  
social

Capitanía  
Marítima  
Prácticos

Acceso  
y Control

Productos  
Asfálticos  
(PROAS)

Vial de Acceso a Graneles

CEMEX

Almacén  
de Poniente

M-1

Muelle de Poniente  
(-6,40 m)

Muelle de Graneles  
(-10,00 m)

SEAE

HOLCIM

CEMEX  
España

Paseo del Pájaro

Hormigones  
Domingo Giménez

Motrileña  
de Líquidos

Transgranada

Transf.

Vial de Graneles

Cementos  
Intermonte

Sociedad  
Financiera  
y Minera

Vial Muelle Dique

MAR

MEDITERRANEO

Playa de Poniente



Avenida de Julio Moreno

Transf.

Almacén de Costa

Servicios Portuarios

Casetas de Pescadores

Tomas de corriente de contenedores refrigerados

Playa de las Azucenas

(-7,50 m)

Muelle de Costa

Muelle Levante

Vial de Levante

Fabrica de Hielo

Lonja

(-4,00 m)

Muelle Pesquero

Rampa Ro-Ro

(-12,00 m)

Muelle de las Azucenas

Dársena Pesquera

Centro Recepción Inmigrantes

Cruz Roja Española

21937

Guardia Civil del Mar

Rampa

Dársena de las Azucenas

Muelle Contradique

(-11,25 m)

(-8,00 m)

M-2

21935

21934

21940

21932

Vial Muelle Dique

P-4

Muelle Dique

(-10,00 m)

MAR

MEDITERRANEO

21930

--- Zona de Servicio

● Bases Topograficas

□ Edificios de Interes

▲ Balizas



Fecha vuelo: Junio 2010 Escala 1:5.000

PUNTO	UTM 30N		Z	
	X	Y	Z(Alicante)	Z(Cero Motril)
P1	454330.7506	4064102.1277	3,4634	3,8783
P2	454201.1816	4064518.3477	4,6387	5,0536
P3	452938.1880	4064700.7377	2,5955	3,0104
P4	453457.9230	4063906.9952	1,9044	2,3193
M1	452850.0915	4064477.5354	1,9951	2,4100
M2	453352.1288	4064172.3539	2,1136	2,5285



CLH

Vial de Acceso a la ZAL

ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Instalaciones de Inspección

Acceso y Control

Barrio del VARADERO

Y= 4.065.200

Y= 4.065.000

X= 453.000



Vial de Acceso a la ZAL

**ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS**

Instalaciones de Inspección

Acceso y Control

Rambla de los Alamos

SECICAR

Barrio del VARADERO

Báscula

P-2

P-1

Y= 4.064.600

X= 454.600

X= 454.400

Y= 4.064.400

Transf.

Transf.



Recinto Portuario  
Puerto de Motril, Granada, 18613 Motril (Granada)  
Tel. +34 958 601 207 / Fax +34 958 601 234  
[www.apmotril.com](http://www.apmotril.com) / [apm@apmotril.com](mailto:apm@apmotril.com)

