

Prensa y Comunicación

Arranca el proyecto de las marquesinas fotovoltaicas y la futura nave de inspección de vehículos

Puerto de Motril, 23 de febrero de 2022

Con la colocación de la primera piedra han dado inicio las obras del proyecto de las marquesinas fotovoltaicas y la futura nave de inspección de vehículos del Puerto de Motril. “Un proyecto que va a dar fluidez a los tráfico de pasajeros y mercancías con el norte de Marruecos y, por tanto, una mayor competitividad para las empresas”, ha destacado del presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes. Al acto han acudido representantes de las administraciones central, autonómica y local, además del propio puerto.

El proyecto, que ha sido adjudicado por 2,1 millones euros a la UTE formada por las empresas Levantina, Ingeniería y Construcciones y Ventucelli Servicios, va a suponer la unificación y mejora de la seguridad de los accesos a los muelles de Levante, Costa y Azucenas, lugar donde ahora atracan los ferris que cubren las líneas marítimas regulares con el norte de África. El proyecto también favorecerá la entrada al puerto pesquero

Las marquesinas fotovoltaicas se instalarán en zona de viales y tendrán las dimensiones en planta y altura suficientes para permitir la entrada y salida de vehículos de grandes dimensiones a la vez que se integrarán arquitectónicamente con el entorno y los edificios colindantes.

Consistirán en una estructura metálica tipo pórtico cuya sombra ocupa una superficie aproximada de 3.000 metros cuadrados y 738 módulos fotovoltaicos. La cubierta estará dotada de paneles solares tecnológicamente avanzados para la generación de energía sostenible que proporcionará una potencia pico de 295 kilovatios.

La obra contempla entre otras actuaciones la construcción de las estructuras portantes de las marquesinas y su cimentación, instalación de los módulos solares sobre la cubierta de cada marquesina y la ejecución de las instalaciones auxiliares para las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (Guardia Civil y Policía Nacional) que desempeñan su trabajo en el control de acceso a los buques.

El presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes, por su parte, ha indicado que “el Puerto de Motril da un paso más en ese reto de convertirnos en referente en materia de sostenibilidad, con gran parte de los objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 ya cumplidos”. Se ha referido, entre otros, a la electrificación y descarbonización de muelles, donde Motril fue puerto pionero dentro en España, la dotación de enchufes para recarga de vehículos eléctricos, controles medioambientales del aire, agua, fondos y biodiversidad marina y economía circular del agua y el proyecto Ecoportos.

“Comenzamos las obras de este proyecto, que además de cumplir su función al servicio de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para el control de fronteras y la inspección aduanera, hará del sector pesquero todo un referente de sostenibilidad energética y respeto al medioambiente con la instalación de marquesinas fotovoltaicas. Con esta obra, junto con los paneles instalados sobre la cubierta de la lonja, hay capacidad de producción de energía eléctrica limpia suficiente para abastecer a todo el puerto pesquero”.

Esta obra forma parte del “Master Plan-Motril Puerto Abierto”, ya que las nuevas instalaciones facilitarán el traslado y la demolición de la actual nave de inspección, situada en el muelle de Costa, lo que permitirá seguir avanzando en la construcción del paseo marítimo de Varadero hacia poniente.

La subdelegada, Inmaculada López Calahorro, ha resaltado el compromiso del Gobierno de España por el puerto de Motril, “con decisiones vitales para su desarrollo”. En 2021, se consiguió su inclusión en las líneas de interés público cumpliendo así con una demanda histórica y que ha supuesto un incremento de servicios con la generación de empleo y actividad económica.

Además, ha señalado que se ha trabajado en la provisión de servicios de inspección en el puerto para atender los tráficoes generados por la recuperación

de la línea Tánger-Motril. “En un tiempo récord el Gobierno ha establecido servicios de inspección (de lunes a domingo) que posibilitan que esta línea tan importante para el puerto pueda operar”. De este modo, Motril ha movido en lo que va de año cerca de la mitad de la mercancía general transportada en 2022.

Todo esto, unido a los fondos Next Generation, así como la declaración de Motril como puerto seguro en pandemia y la colaboración diaria, dan muestra de que es el camino para que el Puerto de Motril siga contribuyendo al desarrollo de la provincia.

El delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en Granada, Antonio Granados, aseguró que “la implantación de paneles fotovoltaicos en el Puerto de Motril dotará a éste de energía limpia y renovable y mejorará el acceso al puerto pesquero”. Granados resaltó el compromiso de la Junta de Andalucía con el Puerto granadino y recordó la inversión de dos millones de euros en proyectos como la adaptación del pesquero, a requerimiento del Plan Director, con la construcción de 31 casetas de pescadores y el paso superior, la modernización de la lonja pesquera o el Paseo Marítimo de Varadero.

“La Junta hace una firme apuesta por el Puerto de Motril como locomotora generadora de actividad económica y empleo y, también, por los barrios marineros de Varadero y Santa Adela donde trabaja un sector tan pujante para nuestra provincia como es la pesca”, precisa.

La alcaldesa de Motril, Luisa García Chamorro, ha mostrado su satisfacción por este trabajo conjunto Puerto-Ciudad, señalando que, “como se está promoviendo desde el gobierno municipal, se está haciendo de forma responsable y sostenible sin dejar atrás lo más importante, nuestro futuro, un futuro en el que por supuesto estamos al lado del desarrollo pero no a cualquier precio, como demostramos hoy en este acto en el que el protagonista es sin duda ese desarrollo de la mano del respeto al medio ambiente”.

Esta obra se enmarca dentro de un proyecto que ha sido seleccionado por la Unión Europea para ser financiado con fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (NextGenerationEU) para contribuir a la sostenibilidad medioambiental ya que consigue dotar al Puerto de Motril de energía limpia y renovable. Concretamente, Europa sufraga 1,8 millones

mientras que la Autoridad Portuaria aporta el resto hasta completar los 2,1 a que asciende el total.