



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE PANELES SOLARES FOTOVOLTAICOS E INSTALACIONES AUXILIARES EN EL PUERTO DE MOTRIL



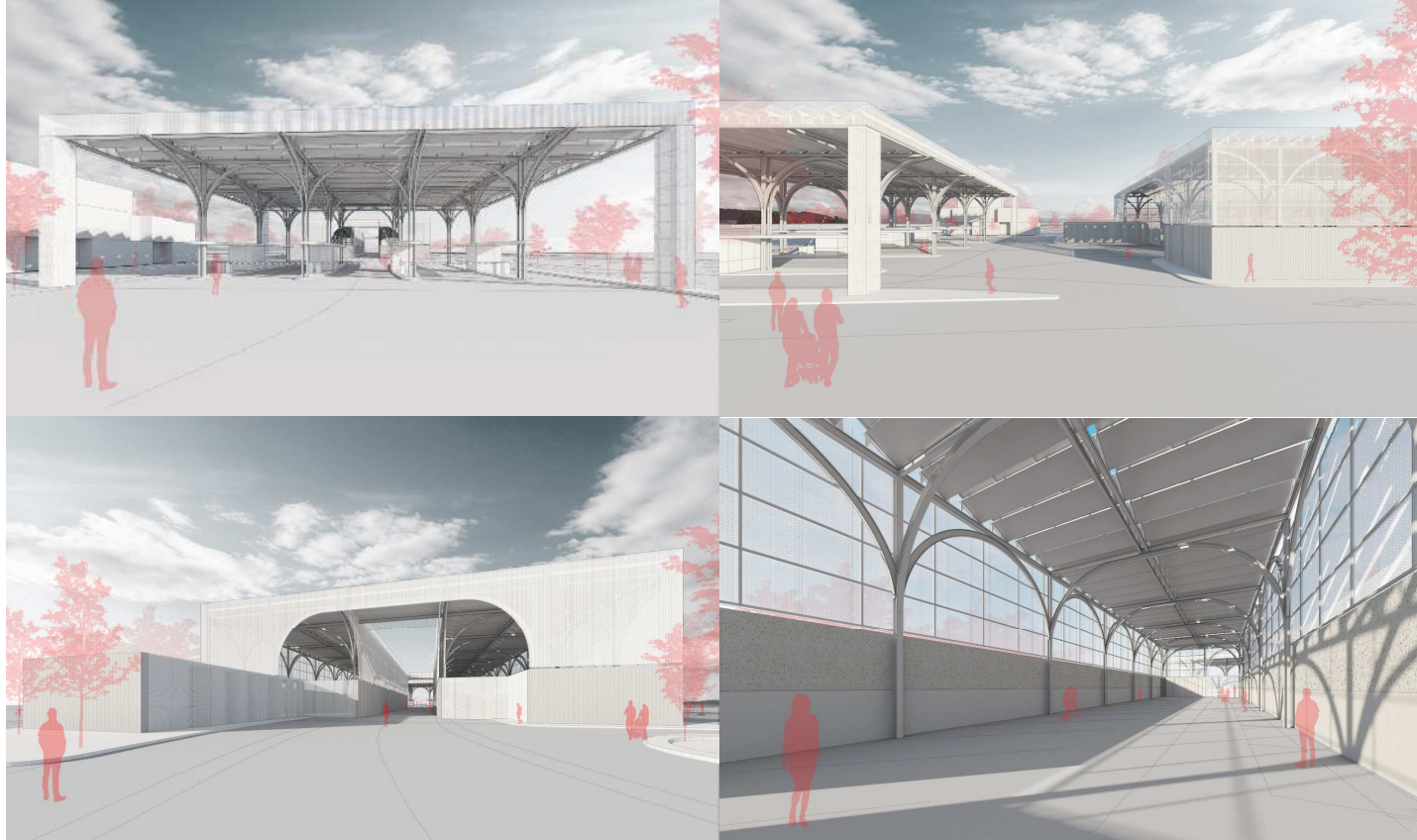
Puerto de Motril
GRANADA
Autoridad Portuaria de Motril

Puertos del Estado



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

GOBIERNO
DE ESPAÑA



Datos de la Obra:

Presupuesto de Licitación:

2.204.982,74 € (sin IVA)

Presupuesto de Adjudicación:

2.123.177,88 € (sin IVA)

Plazo de Obra: 10 meses

Fecha de inicio: 15/02/2023

Fecha de finalización prevista:

15/12/2023

Empresa Constructora: UTE LIC-

Ventuceli Motril. Levantina,

Ingeniería y Construcción S.L.–

Ventuceli Servicios S.L.

Puestos de trabajo: 100 personas.

Autor Proyecto: Estudio de

Arquitectura Fresneda y Zamora

Dirección de Obra y CSyS: Juan

Manuel Zamora Malagón

Superficie de Actuación: 4.100

metros cuadrados.

Proyecto financiado por fondos

MRR. Plan de Recuperación,

Transformación y Resiliencia

Aspectos Prioritarios del Proyecto:

El objeto de esta actuación es la instalación de dos marquesinas fotovoltaicas para dotar de energía limpia y sostenible al puerto de Motril mejorando su competitividad y sostenibilidad, mejorando la seguridad e higiene de los usuarios del puerto e implantando soluciones tecnológicamente avanzadas que optimizan la eficiencia energética. Este proyecto, en el que se implementarán dos marquesinas fotovoltaicas que configurarán los futuros accesos a la zona de atraque de los buques, se concibe como complemento al plan director eléctrico para hacer del puerto de Motril un referente en la sostenibilidad energética y el respeto al medio ambiente. Así mismo, esta actuación, permitirá centralizar en un único punto las instalaciones de inspección para los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado de todos los usuarios que entren y salgan del Puerto de Motril.

Ambas marquesinas fotovoltaicas se instalarán en zona de viales y tendrán las dimensiones en planta y altura necesarias para permitir la entrada y salida de vehículos de grandes dimensiones a la vez que se integrarán arquitectónicamente con el entorno y los edificios colindantes. Consistirán en una estructura metálica tipo pórtico cuya sombra ocupa una superficie total de 2934,30 M2 (MARQUESINA 01 -1894.8 M2, MARQUESINA02-1039.5 M2) y 738 módulos fotovoltaicos. La cubierta estará dotada de paneles solares tecnológicamente avanzados para la generación de energía sostenible y su uso en las actividades pesqueras. Proporcionará una potencia de consumo de 295 kw.